## REVUE DE PRESSE



























### **SOMMAIRE DE LA REVUE DE PRESSE**

PRESSE DIGITALE		
PRESSE REGIONALE	PRESSE NATIONALE ET SPECIALISEE	
PRESSE ECRITE		
PRESSE REGIONALE	PRESSE NATIONALE ET SPECIALISEE	

# PRESSE DIGITALE



### PRESSE DIGITALE

### Classement par ordre alphabétique

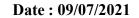
#### PRESSE REGIONALE

PRESSE REGIONALE	
TITRE	DATE
www.alentoor.fr	09/07/2021
www.bienpublic.com	23/06/2021
www.bienpublic.com	03/07/2021
www.bienpublic.com	10/09/2021
www.bienpublic.com	17/09/2021
www.bienpublic.com	18/09/2021
www.cotedor.fr	23/08/2021
www.dailyadvent.com	21/06/2021
www.destinationdijon.co m	21/06/2021
www.dijonlhebdo.fr	16/09/2021
ffvelo.fr	22/06/2021
www.infos-dijon.com	17/06/2021
www.infos-dijon.com	16/09/2021

www.infos-dijon.com	20/09/2021	
jaimedijon.com	17/08/2021	
jaimedijon.com	17/09/2021	
www.k6fm.com	17/06/2021	
www.k6fm.com	08/09/2021	
www.k6fm.com	10/09/2021	
www.k6fm.com	20/09/2021	
www.shop-in-dijon.fr	27/07/2021	
www.unidivers.fr	28/08/2021	
PRESSE NATIONALE ET SPECIALISEE		
www.actualites-du- jour.eu	23/06/2021	
www.francebleu.fr	20/09/2021	
www.leprogres.fr	15/08/2021	
www.weelz.fr	13/09/2021	



PRESSE REGIONALE





Foire-Salon Bourgogne » Foire-Salon Côte-d'Or » Sorties Dijon » Foire-Salon Dijon

### Velo&Co à Dijon

#### Dates:

(3 dates) Du 17 septembre au 19 septembre Prochaines dates :

- vendredi 17 septembre
- samedi 18 septembre
- dimanche 19 septembre

#### Catégorie:

Foire-Salon

#### Adresse:

Avenue des Grands Ducs d'Occident 21000 Dijon

#### L'événement:

Dijon Congrexpo annonce le salon «Vélo & Co» : «la création d'un nouveau salon grand public consacré au monde duvélo».

Partant de ce moyen de déplacement faisant régulièrement l'actualité et encore plus aujourd'hui, ou bien passionnant lafoule lors du Tour de France par exemple, les organisateurs veulent étaler «l'univers du vélo, sous toutes ses formes ettoutes ses pratiques». Jean Battault promet : «Novices, passionnés, curieux, sportifs, vélotafeurs, comprenez celles et ceux qui se rendent au travail à vélo, tous y trouveront leur compte».? Le salon aura lieu du 17 au 19 septembre 2021.

Vendredi 17 septembre 2021 : 14h-20h Samedi 18 septembre 2021 : 10h-20h Dimanche 19 septembre 2021 : 10h-18h

**Date : 23/06/2021** Heure : 12:27:20

www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 143

ΞΞ

Page 1/2

Visualiser l'article

## Événément Première édition de Vélo&co en septembre au parc des Expositions de Dijon

Dans un communiqué, <u>Dijon Congrexpo</u> annonce la tenue de la première édition de Vélo&co <u>parc</u> des <u>Expositions</u> de Dijon. Elle aura lieu en septembre.

<u>Dijon Congrexpo</u> organise du 17 au 19 septembre la première édition de Vélo&co. Ce premier événement d'envergure en Bourgogne-Franche-Comté sera consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques.

Plus qu'un salon, c'est véritablement un rendez-vous XXL, 100 % vélo qui sera proposé au public durant trois jours au parc des Expositions.

Vélo&co comprendra, entre autres, un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine.

En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels.

Du spectacle et de belles émotions en perspective pour tous, novices, passionnés, pratiquants aguerris ou simples curieux !

Cette première édition de Vélo&co a reçu le soutien du conseil départemental de la Côte d'Or en qualité de partenaire majeur, du comité régional de la Fédération française de cyclisme Bourgogne-Franche-Comté et de la Fédération française de cyclotourisme.

>>> Billetterie en ligne, veloandcodijon.com

Date: 23/06/2021 Heure: 12:27:20



www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 143

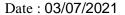
\_\_\_\_

Page 2/2

Visualiser l'article



Photo d'illustration LBP/Elodie BIDAULT Photo DR





# 17 au 19 septembre : Vélo & Co, un nouveau salon 100 % vélo

Par Le Bien Public - 03 juil. 2021 à 07:00 - Temps de lecture : 4 min



Salon du vélo Photo LBP /DR

Dijon Congrexpo, en partenariat avec le Conseil départemental de la Côte-d'Or, donne un coup de pédale avec Vélo & Co, un tout nouveau salon grand public consacré au monde du vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques. La première édition se tiendra du 17 au 19 septembre au parc des expositions de Dijon.

Proposé aux novices, passionnés, pratiquants aguerris ou simples curieux, Vélo & Co comprendra, entre autres, un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine. En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels.



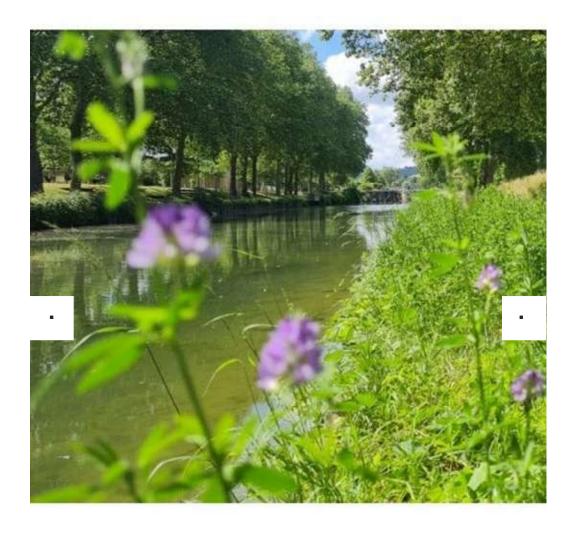


#### Côte-d'Or

### Premier salon du vélo à Dijon : « Il va s'imposer comme un événement régulier »

Mercredi après-midi, les différents partenaires du premier salon Vélo & Co, qui a lieu du 17 au 19 septembre au parc des Expositions de Dijon, ont présenté l'événement.

Par Vincent LINDENEHER - Hier à 10:00 - Temps de lecture : 3 min



01 / 02 Aujourd'hui, le vélo est partout, aussi bien en ville qu'ici, le long du canal de Bourgogne. Photo d'illustratio

« Notre dernière conférence de presse en présentiel remonte au 24 janvier 2020, soit près de vingt mois », a déclaré, en préambule, Jean Battault, président de Dijon Congrexpo. Mercredi, le premier salon Vélo & Co, qui se tiendra du 17 au 19 septembre à Dijon (\*), a été officiellement présenté aux médias. « Il y a un engouement croissant de nos concitoyens pour le vélo depuis quelques années. Un phénomène que la crise sanitaire a fortement amplifié, entraînant l'explosion du nombre de cyclistes au quotidien. »

### « Le vélo est l'activité populaine par excellence »

Pour Jean Battault, « le vélo est l'activité populaire par excellence : [pour les] jeunes ou moins jeunes, en compétition ou pour se balader le dimanche en famille, au quotidien pour aller à l'école, se rendre à son travail ou tout simplement s'en servir comme outil de travail ». D'où l'intérêt d'y consacrer un premier salon à Dijon, avec différents partenaires, dont le conseil départemental de la Côte-d'Or - « sans lequel, je dois l'avouer, Vélo & Co n'aurait sans doute pas vu le jour », selon le président de Dijon Congrexpo -, mais aussi « la Fédération française de cyclotourisme », « l'ASPTT Dijon », etc.

De son côté, Nadine Bazin, directrice générale de Dijon Congrexpo, a insisté sur le format hybride du salon, entre « présentiel et numérique », avant de détailler les animations qui viendront compléter la quarantaine d'exposants présents : « show trial freestyle », « BMX flat », « démonstrations de cyclisme artistique », « démonstrations de mécanique », « initiations au BMX », « initiations au VTT », atelier « savoir rouler à vélo », « un grand nombre de conférences », projection d'un film, etc.

## « Un événement majeur qui manquait dans l'écosystème vélo »

En tant que partenaire d'importance du salon, Marie-Claire Bonnet-Vallet, viceprésidente du conseil départemental et présidente de Côte-d'Or Tourisme, très « enthousiaste » quant à la tenue de l'événement, a, elle, expliqué que « la Côted'Or est une terre de vélo et de mobilités douces ». « C'est un événement majeur qui manquait dans l'écosystème vélo. Nous sommes certains qu'il va s'imposer comme un événement régulier. »

En conclusion, Jean Battault, qui a estimé qu'un succès serait « à 10 000 visiteurs » sur les trois jours (mais beaucoup d'incertitudes pèsent en cette période Covid), n'a pas caché que le salon serait « amené à monter en puissance ». Et pourquoi pas, lors d'une deuxième édition, accueillir deux grands absents locaux : les cycles Lapierre et Marc Simoncini, le médiatique chef d'entreprise dont les vélos haut de gamme, Angell, sont assemblés à Selongey ?

(\*) Lieu: parc des Expositions, avenue des Grands-Ducs-d'Occident, à Dijon. Dates:



vendredi 17 septembre, de 14 à 20 heures samedi 18 septembre, de 10 à 20 heures et dimanche 19 septembre, de 10 à 18 heures. Site Internet : www.veloandcodijon.com.

Tarifs d'entrée au salon (guichet) : plein,  $6 \in$  ; jeunes de 13 à 25 ans, 4,50 €. Tarifs billetterie en ligne (préventes avant l'ouverture du salon) : plein,  $5 \in$  ; jeunes de 13 à 25 ans, 4,50 €



Journaliste: Vincent LINDENEHER

www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 151

Page 1/5

Visualiser l'article

#### Mobilité Vélo : un succès qui n'est pas près de s'arrêter

À l'occasion du premier salon Vélo & Co (du 17 au 19 septembre) au <u>parc</u> des <u>Expositions</u> de <u>Dijon</u>, nous avons voulu savoir pourquoi ce mode de transport était devenu si populaire, aussi bien en ville qu'à la campagne, et jusqu'où pourrait aller son essor.

- « Depuis quand je fais du vélo ? Houlala... ça fait très longtemps! », déclare Bernard, 75 ans. Cette semaine, sur la Voie Bleue, à Saint-Jean-de-Losne, les cyclistes ne sont pas rares. Comme souvent.
- « Ce moyen de transport me permet d'aller n'importe où, n'importe quand ; c'est la liberté », explique le retraité. « Je pense aussi qu'il y a de plus en plus de personnes qui n'ont plus envie de polluer. »

De son côté Jean, 69 ans, qui explique avoir « toujours fait du vélo », estime qu'outre l'intérêt pour « le matériel », cela permet « de se maintenir physiquement ».

« La France en retard par rapport à d'autres pays européens »

Non loin d'eux, venus d'Athis-Mons (Essonne), Roger, 62 ans, et Danièle, 65 ans, un grand sourire aux lèvres, ont toute la panoplie du cycliste voyageur : casques, sacoches, gourdes, cartes, etc. Eux aussi évoquent l'amour de la liberté pour justifier cette activité, mais aussi « l'effort » et « les liens avec la nature ». « Surtout lorsque nous sommes sur des petits chemins spéciaux pour les vélos, sans voiture », précise Danièle. Si le couple de retraités imagine un bel avenir pour le vélo, ils déplorent « un manque de pistes cyclables sécurisées, pas spécifiquement ici, en Côte-d'Or, mais plutôt, en général, sur l'ensemble du territoire français, qui est en retard par rapport à d'autres pays européens. Il manque aussi des trains et des bus qui acceptent les vélos ».

En effet, la mise en place d'infrastructures liées au vélo demande encore à se développer en Côte-d'Or, comme en France. Ceci même si les pistes cyclables sont toujours plus nombreuses dans les villes du département, tout comme les voies vertes et véloroutes ; et même si des particuliers l'utilisent de plus en plus dans leurs déplacements quotidiens pour aller au travail, en courses, en soirée, etc.

Sur le sujet, à <u>Dijon</u> métropole, on préfère voir le verre à moitié plein qu'à moitié vide. « Il y a 320 kilomètres d'aménagements cyclables (dont les pistes cyclables et les zones apaisées) », indique Nathalie Koenders, première adjointe au maire de <u>Dijon</u>, et 3 e vice-présidente de <u>Dijon</u> Métropole, notamment chargée de la délégation déplacements doux, plan vélo et Capitale verte européenne. « En 2000, <u>Dijon</u> avait reçu le "Clou rouillé" (prix décerné aux villes qui font le moins en matière de mobilité à vélo, ndlr). En 2020, selon le palmarès de la , <u>Dijon</u> était la 4 e ville de France dans la catégorie 100 000 à 200 000 habitants. Cette progression est assez remarquable. » Pour l'élue, le succès actuel du vélo et la place encore grandissante qu'il devrait prendre sont dus à plusieurs facteurs : « Les citoyens ont pris en compte son intérêt pour l'environnement et pour la santé. Aussi, le PLUi-HD (plan local d'urbanisme intercommunal habitat et déplacements) prévoit d'arriver à une part de 12 % pour le vélo dans les mobilités en 2030. »

Pour Evad, « le développement du vélo est inéluctable »

Plus globalement, chez Evad (Ensemble à vélo dans l'agglomération dijonnaise), association qui existe depuis 1994, on constate aussi, sans aucun doute, l'utilité exponentielle du vélo. « Il y a plusieurs raisons », analyse Thierry Pierrart, le vice-président. « L'aspect environnemental est important, puisque le vélo permet de réduire



Journaliste: Vincent LINDENEHER

www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 151

≡≡

Page 2/5

Visualiser l'article

l'impact en termes de gaz à effet de serre. Il y a l'aspect économique, puisqu'on peut se déplacer avec pour zéro euro; même avec un vélo électrique, les économies restent énormes. De plus, c'est de l'activité physique bonne pour la santé. Il y a aussi les aspects de liberté et pratiques, pour aller travailler, faire les courses, se rendre à des activités culturelles ou autres. Il y a moins de contraintes que la voiture. »

Pour tous ces facteurs, Thierry Pierrart pense que « le développement du vélo est inéluctable. Cela va dans le sens de l'histoire et les gens sont prêts. »

Mobilité - Le boom de la réparation des vélos

Les cyclistes sont de plus en plus nombreux. Ce mode de déplacement à la fois doux, économique et pratique nécessite toutefois d'avoir un matériel fiable en bon état. Une manne en plein développement pour les réparateurs qui ont, de surcroît, bénéficié des effets d'une prime temporaire offerte par le gouvernement français aux utilisateurs.

À partir du 11 mai 2020, après le premier confinement, le gouvernement avait lancé le "Coup de pouce réparation". Ainsi, jusqu'au 31 mars 2021, l'État octroyait une prime de 50 € pour couvrir les frais de réparation.

Pour ce faire, il fallait déposer son deux-roues chez un réparateur référencé. La prime était ensuite directement appliquée sur votre facture pour toutes les prestations éligibles (pièces et main-d'œuvre).

« Beaucoup d'étudiants et de jeunes », mais pas que

En Côte-d'Or, plusieurs établissements en ont profité, notamment La Rustine, atelier de réparation de vélos associatif à <u>Dijon</u>.

- « Ça a vraiment bien fonctionné », explique Adrien Hembise, 35 ans, cogérant. Au fil de ses dix ans d'existence, le lieu a vu ses quelque 1 000 membres évoluer (l'association fonctionne avec un système d'adhésion pour quelques euros).
- « Aujourd'hui, nous avons beaucoup d'étudiants et de jeunes, surtout âgés de 20 à 25 ans. Nous avons aussi de nombreux livreurs de repas. Outre la volonté de réparer son vélo soi-même grâce à nos conseils, certains viennent aussi au sein de l'association pour son côté lien social. »

Avec l'expérience, le jeune homme constate quels types de vélos sont les plus populaires.

- « Les VTC sont ultra-prisés »
- « Les vélos tous chemins (VTC) sont ultra-prisés. Ce sont ceux qui partent le mieux. Les VTT, c'est plus compliqué. Les vieux vélos sont ceux qui ont le plus de mal à partir. »

Plus globalement, interrogé sur les raisons qui pourraient expliquer la popularité sans cesse grandissante de ce type de mode de transport, aussi bien en ville qu'à la campagne, Adrien Hembise espère que c'est lié « à une prise de conscience » du grand public. « Je crois notamment qu'avec le Covid et les confinements, les gens se rendent compte que l'on peut faire énormément de choses à vélo. Je pense qu'il y a une volonté de s'affranchir du pétrole. »

Avec le Covid, les gens se rendent compte qu'on peut faire énormément de choses à vélo.



Journaliste: Vincent LINDENEHER

www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 151

\_\_\_

Page 3/5

Visualiser l'article

Adrien Hembise, cogérant La Rustine

Vincent LINDENEHER

En bref

Vélo : des aides à l'achat qui peuvent se compter par plusieurs centaines d'euros

Le site de l'information légale et administrative donne des pistes concrètes sur les aides possibles pour acheter un vélo, « qu'elles soient d'État ou locales ». Ceci sachant qu'elles sont parfois cumulables.

Localement, le Département de la Côte-d'Or propose par exemple, depuis le 15 avril 2021 et jusqu'au 31 décembre 2022, « une aide forfaitaire de 250 € pour les Côte-d'Oriens qui souhaitent acquérir » (jusqu'à 350 €). À la date du 8 septembre dernier, selon Marie-Claire Bonnet-Vallet, présidente de Côte-d'Or Tourisme, « il y a eu plus de 1 100 demandes. »

Un « plan vélo » à l'université de Bourgogne qui permet de recevoir un forfait de 200 €

Favoriser les mobilités douces en récompensant les bons usages, tel est l'esprit d'un plan vélo déployé par l'université de Bourgogne. Tous ceux qui se déplacent à vélo au moins une centaine de fois par an, percevront un forfait de 200 €.

L'Ademe régional organise son premier challenge de la mobilité

Du 16 au 22 septembre, l'Ademe-Agence de la transition écologique, organise, avec d'autres partenaires, le « », avec le slogan : « Au travail, on s'y rend autrement ! ».

« Ce challenge poursuit le double objectif de réduire l'empreinte carbone des déplacements et de prévenir les accidents », explique l'Ademe BFC. Ceci « avec l'idée de valoriser les solutions de mobilité alternatives et de changer les habitudes de chacun ».

Jusqu'au 30 novembre, vous pouvez participer au baromètre des villes cyclables

D'ici au 30 novembre 2021, vous avez à nouveau la possibilité de remplir le questionnaire "baromètre des villes cyclables" et de compléter la carte numérique pour évaluer si vous vous sentez en sécurité lorsque vous faites du vélo et si des mesures suffisantes sont prises pour améliorer vos conditions de déplacement.

(FUB), qui regroupe les associations pro-vélo en France.

« Les résultats du baromètre des villes cyclables fournissent aux services techniques des collectivités et aux responsables politiques un retour d'information concret sur l'accueil de leur politique vélo par les usagers et des indications utiles pour les accompagner dans la prise de décision », juge la Fub.

V. L. et A.R.

La Côte-d'Or propose 350 km de véloroutes et voies vertes



Journaliste: Vincent LINDENEHER

www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 151

= ≣

Page 4/5

Visualiser l'article

Pour rouler à vélo, il n'y a pas que les dizaines de kilomètres de pistes cyclables de la métropole dijonnaise et les nombreuses routes où vous croiserez les quatre roues. Comme le rappelle, le département compte « 350 kilomètres de véloroutes et voies vertes ». « L'application mobile 100 % nature " " vous informe sur toutes les balades au fil de l'eau ou au cœur des vignes », précise l'agence de développement touristique de la Côted'Or, qui donne trois exemples de <u>parc</u>ours sympathiques à réaliser.

Le long de la Saône, de Talmay à Seurre

« À l'Est de la Côte-d'Or, les balades à vélo riment avec "eau" », explique Côte-d'Or Tourisme. « En vous promenant de ce côté du département, vous tomberez inévitablement sur un port, un lac ou une voie navigable (canal, rivière). Pour profiter au mieux de la Saône, empruntez la partie Côte-d'orienne de la Voie bleue, la Moselle-Saône à vélo qui part du Luxembourg pour rejoindre Lyon. Longez la Voie bleue en passant par les villes batelières comme Seurre, Saint-Jean-de-Losne, Auxonne ou Pontailler-sur-Saône, avec leurs ports et quais. »

Le long des vignes, « des portes de Dijon à Santenay »

« En Côte-d'Or, se balader dans les vignes est un incontournable », juge Côte-d'Or Tourisme. « Pour se balader à vélo, il existe même la "Voie des Vignes" allant des portes de <u>Dijon</u> à Santenay, en passant par Beaune. Le <u>parc</u>ours, emprunté depuis toujours par les vignerons, s'étend sur 65 kilomètres. » L'agence de développement touristique du 21 donne un conseil : « Prendre son temps et se prévoir un week-end sur cet itinéraire alliant activités et gastronomie. Il s'agit du premier itinéraire labellisé "<u>Vélo & Fromages</u>" en Côte-d'Or. »

Le long du canal de Bourgogne

« Pour une balade à vélo le long du canal de Bourgogne, l'idéal est de prévoir une journée pour prendre le temps de pique-niquer au bord de l'eau », estime Côte-d'Or Tourisme. « Les avantages de cet itinéraire ? Le circuit est tout plat et il s'agit d'une voie verte interdite aux véhicules motorisés. Le long du canal, vous pourrez admirer les paysages verdoyants de la vallée de l'Ouche, puis les monts de l'Auxois et ses nombreux lieux chargés d'histoire. »

Pendant trois jours, un premier salon « 100 % vélo » à Dijon

Événement « 100 % vélo », comme l'indiquent les organisateurs, le premier salon Vélo & Co doit se tenir du vendredi 17 au dimanche 19 septembre 2021 au <u>parc</u> des <u>Expositions</u> de <u>Dijon</u>.

« C'est le premier événement d'envergure en Bourgogne-Franche-Comté consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques », expliquent les organisateurs.

Selon ces derniers, que vous cherchiez « un VTT, un vélo électrique ou un cargo, un bon plan balade ou des conseils pour pratiquer au mieux votre sport favori », l'événement « répondra à toutes vos attentes ».

Démonstrations, show, conférences...

Il s'adresse aussi bien aux « novices, qu'aux passionnés, pratiquants aguerris ou même aux simples curieux ».

Journaliste: Vincent LINDENEHER

www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 151

≡⋾

Page 5/5

Visualiser l'article

Et d'ajouter : « Vous assisterez à des démonstrations, des shows, des conférences... Vous pourrez participer à des animations, des ateliers et aurez également la possibilité de rencontrer des cyclistes professionnels ».

# Au <u>parc</u> des <u>Expositions</u>, avenue des <u>Grands-Ducs</u>-d'<u>Occident</u> à <u>Dijon</u>. # Vendredi 17 septembre de 14 à 20 heures ; samedi 18 septembre de 10 à 20 heures ; dimanche 19 septembre de 10 à 18 heures. # Tarifs au guichet : plein, 6 € ; jeunes de 13 à 25 ans, 4,50 €. Billetterie en ligne (préventes avant l'ouverture du salon) : plein, 5 € ; de 13 à 25 ans, 4,50 €.

Web. veloandcodijon.com



Kader Nansounon, adhérent de l'atelier de réparation La Rustine, adore les vélos cargo. Photo LBP /Emma BUONCRISTIANI Départ de la randonnée Mad Jacques au lac Kir. Photo LBP /Emma BUONCRISTIANI



www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 145

≡⋾

Page 1/4

Visualiser l'article

#### En images Le premier salon du vélo se tient à Dijon ce week-end

Durant trois jours, du vendredi 17 au dimanche 19 septembre, se tient le salon Vélo & co au <u>parc</u> des <u>Expositions de Dijon</u>. Découvertes, shows et possibilité de tester différents deux-roues, cet évènement met en valeur le cyclisme sous toutes ses formes. Il est ouvert pour petits et grands. se tient le salon Vélo & co au <u>parc des Expositions de Dijon</u>. Découvertes, shows et possibilité de tester différents deux-roues, cet évènement met en valeur le cyclisme sous toutes ses formes. Il est ouvert pour petits et grands.



Le salon Vélo & co se tient du 17 au 19 septembre au <u>parc</u> des <u>Expositions</u> de <u>Dijon</u>. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN II est possible de défier un champion, un stand de la Fédération française de cyclisme. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN



De nombreux modèles de vélo sont exposés. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN



www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 145

ΞΞ

Page 2/4

Visualiser l'article



II y en a pour tous les goûts. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN



De vieux deux-roues sont exposés au public par le musée du vélo de Tournus. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN



D'autres sont pour le moins originaux. Ces derniers sont exposés et proposés à l'essai par La Rustine, une association dijonnaise. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN

0mGfp86VHUfbmrQWT4FrpTixZeVssGaJUMYdlJnKwTJFSsK9aCe2D6-X7UKZBXeMuTV-HDSrl24fkYJzceMLnNgY2E2



www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 145

三目

Page 3/4

Visualiser l'article



Les plus jeunes peuvent s'initier au BMX avec le MBX VTT Club de Messigny-et-Vantoux. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN



Le public peut assister tous les jours à des shows Trial Freestyle. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN



lci, Léo Nobile, 28 ans, ancien membre de l'équipe de France de trial, présente des figures digne d'un équilibriste. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN

0mGfp86VHUfbmrQWT4FrpTkZeVssGaJUMYdIJnKwTJFSsK9aCe2D6-X7UKZBXeMuTV-HDSrl24fkYJzceMLnNgY2E2



www.bienpublic.com Pays : France Dynamisme : 145

≡≣

Page 4/4

Visualiser l'article



Nicolas Fleury fait également dans l'équilibre. A 24 ans, il est champion du monde de VTT trial avec l'équipe de France en junior. Photo LBP/Emma BUONCRISTIAN





**Date: 18/09/2021** Heure: 23:34:04

www.bienpublic.com Pays: France Dynamisme: 145

ΞΞ

Page 1/1

Visualiser l'article

#### Dijon Dernière journée pour profiter du premier salon Vélo & co

Depuis vendredi 17 et jusqu'à ce dimanche 19 septembre, le salon Vélo & co se déroule au <u>parc</u> des <u>Expositions</u> de <u>Dijon</u>.

Découvertes, shows et possibilité de tester différents deux-roues, cet événement met en valeur le cyclisme sous toutes ses formes. Sur le stand de la Fédération française de cyclisme, il est possible de défier un champion au chrono. Les plus nostalgiques iront faire un tour par le stand du musée du vélo de Tournus, où de vieux modèles permettent de remonter l'histoire du deux-roues et de constater son évolution : les petits apprécieront ! D'ailleurs, ils ne sont pas oubliés, car ils peuvent s'initier au BMX avec le MBX VTT Club de Messigny-et-Vantoux. L'association dijonnaise La Rustine présente pour sa part des « vélos rigolos », qui valent autant le coup d'œil que l'essai (à vos risques et périls). Enfin, du côté animation, il suffit d'assister aux shows de Trial Freestyle pour admirer la dextérité sur deux-roues, comme l'ont prouvé ce samedi Léo Nobile, 28 ans, ancien membre de l'équipe de France de trial, ou encore Nicolas Fleury, 24 ans, champion du monde 2015 de VTT trial avec l'équipe de France en junior.

Au <u>parc</u> des <u>Expositions</u>, avenue des <u>Grands-Ducs</u>-d'<u>Occident</u> à <u>Dijon</u>. Dimanche 19 septembre de 10 à 18 heures. Tarifs au guichet : plein, 6 € ; jeunes de 13 à 25 ans, 4,50 €.



Le public peut assister tous les jours à des shows de Trial Freestyle. Photo LBP /Emma BUONCRISTIANI





Accueil — Agenda — 1er Salon Vélo&Co

Evénement

SPORT ET LOISIRS NATURE

### 1er Salon Vélo&Co

Du 17/09/2021 au 19/09/2021

Du 17 au 19 septembre, participez au 1er salon Vélo&Co consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques au Parc des expositions à Dijon.

**Dijon Congrexpo** (http://www.dijon-congrexpo.com/) donne un coup de pédale avec ce tout nouveau salon grand public consacré au monde du vélo. Le Conseil Départemental sera le partenaire principal.

### AU PROGRAMME DE CET ÉVÉNEMENT XXL 100 % VÉLO

- espace dédié aux marques et équipementiers,
- pôle tourisme,
- pôle santé et sécurité,
- pôle mobilité urbaine.
- démonstrations,

\_

- shows,
- conférences,
- animations et ateliers,
- rencontres avec des cyclistes professionnels,
- salon digital jusqu'au 26 septembre sur Facebook et Instagram @veloandcodijon





### [PRATIQUE]

Vélo&Co

Du 17 au 19 septembre

- Vendredi 17 septembre de 14h00 à 20h00
- Samedi 18 septembre de 10h00 à 20h00
- Dimanche 19 septembre de 10h00 à 18h00

Parc des Expositions Centre Clémenceau, 3 boulevard de Champagne - 21000 Dijon Site Internet Dijon Congrexpo (http://www.dijon-congrexpo.com/)

#### Les tarifs d'entrée au salon

Tarifs guichet:

Plein tarif: 6.00 € TTC

Tarif jeunes (13-25 ans): 4.50 € TTC

■ Tarifs billetterie en ligne : (préventes avant l'ouverture du

salon)

Plein tarif: 5.00 € TTC

Tarif jeunes (13-25 ans): 4.50 € TTC

Autres tarifs :

Tarif exposants : 4.00 € TTC

#### Situation



### Site à voir...



A propos

Opera News

HomePage

United Kingdom

United States

Sports

Divertissement

Politique

Économie&entreprise

Education

News Société

Mode beauté

Sports

### DIJON: 1ère édition de Vélo & Co au parc des expositions du 17 au 19 septembre

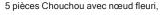
By infos-dijon.com | 3d













Dijon Congrexpo annonce un nouvel événement mi-septembre : Vélo & Co. Un rendez-vous consacré «au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques». 1ère édition de Vélo & Co : La rentrée sous le signe de la Petite Reine au Parc des Expositions de Dijon Dijon Congrexpo organise du 17 au 19 septembre...

#### Lisez tout l'article

Si le contenu du présent document viole l'un de vos droits, y compris celui du droit d'auteur, vous êtes prié de nous en informer immédiatement à l'adresse électronique suivante operanews-external(at)opera.com

#### **Top News**



Elections régionales et départementales : une abstention record au premier tour

midilibre.fr



Qualification: mauvaise nouvelle pour les

Bleus Lire dans l'appli Opera News

Lire sur le site original

#### Infos tendances



#### Musée et théâtres romains - Lyon

jds.fr, 3min 🔥 0



Euro 2020: Goran Pandev va prendre sa retraite après le match contre les Pays-Bas

footmercato.net, 3min 🔥 0



La norme Gedcom passe à la version

rfgenealogie.com, 3min 🔥 0



Coronavirus à Paris et en Ile-de-France ce lundi 21 juin

Date: 21/06/2021



# VELO&CO



Dijon Congrexpo annonce le salon «Vélo & Co» : «la création d'un nouveau salon grand public consacré au

À propos

Date

Offres liées







Partant de ce moyen de déplacement faisant régulièrement l'actualité et encore plus aujourd'hui, ou bien passionnant la foule lors du Tour de France par exemple, les organisateurs veulent étaler «l'univers du vélo, sous toutes ses formes et toutes ses pratiques». Jean Battault promet : «Novices, passionnés, curieux, sportifs, vélotafeurs, comprenez celles et ceux qui se rendent au travail à vélo tous y trouveront leur compte».? Le salon aura lieu du 17 au 19 septembre 2021.

Tarifs guichet: Plein tarif: 6.00 € Tarif jeunes (13-25 ans): 4.50 €

Enfants: gratuit

Tarifs billetterie en ligne : Tarif promotionnel applicable en prévente

avant l'ouverture du salon : 5.00€

**Date : 16/09/2021** Heure : 02:04:13



www.dijonlhebdo.fr Pays : France Dynamisme : 0

Dynamis

Page 1/3

Visualiser l'article

#### La grande évasion



Pour sa rentrée en présentiel, du 17 au 19 septembre prochains, <u>Dijon Congrexpo</u> a décidé de frapper fort avec le premier salon dédié au vélo organisé dans la région. Une nouveauté en plein dans l'air du temps (pardon le grand air), le nombre de cyclistes (sportifs ou bien épaulés par l'assistance électrique) ne cessant de grimper. Alors que vous soyez un habitué des pentes du Ventoux, des vélos routes de la Côte-d'Or ou bien des pistes cyclables urbaines (ou si vous voulez le devenir), voici LA destination incontournable!

Le journaliste et écrivain, Antoine Blondin, dont tous les amoureux de la Petite Reine ont lu les meilleurs ouvrages, aurait sabré le champagne en apprenant qu'enfin la Bourgogne Franche-Comté allait profiter de son premier salon du Vélo. Le meilleur commentateur du Tour de France, qui avait un sens aiguisé de la formule – « on lui doit notamment l'expression Apéro : Verres de contact ! » – aurait dégusté, comme il se doit, cet événement. Tout comme son appellation faisant la part belle au partage : Vélo & Co. Une appellation bien trouvée puisque s'il y a bien un mode de déplacement doux que partagent un nombre de plus en plus élevé de Français, c'est bien le vélo ! L'engouement s'est accéléré depuis déjà quelques années mais le tournant s'est encore accentué depuis le premier déconfinement. Quelques chiffres pour illustrer cette évolution majeure : en 2020, la fréquentation des pistes cyclables a affiché une hausse de 27% ; 30 millions de Français de plus de 15 ans font du vélo au moins une fois par an et ils sont 3,3 millions à pousser sur les pédales chaque jour. Enfin plus ou moins puisque le vélo à assistance électrique a aussi le vent en poupe, permettant à tout un chacun, quel que soit son âge, de s'adonner à la bicyclette... Ajoutons à cela que parmi les nouveaux usagers figurent de plus en plus d'actifs pour leur déplacement domicile-travail, imposant dans le langage usuel le terme « vélotaf ». C'est ainsi que le nombre de km total parcourus par an dans l'Hexagone est estimé à 11 milliards !

Des aides à l'acquisition de matériel – comme celle du conseil départemental de la Côte-d'Or, partenaire majeur de cet événement (250 € pour un vélo à assistance électrique et 100 € supplémentaires si celui-ci est assemblé ou produit en Côte-d'Or, dont ont déjà bénéficié 500 personnes), les dispositifs étatiques tels que la prime à la conversion ou le Coup de Pouce vélo réparation ainsi que moult Plans vélos – pour n'en citer qu'un, la Région investit ainsi 5 M€ pour passer à la vitesse supérieure – accélèrent aussi ce mouvement d'ampleur.

#### « Une terre de vélo »



**Date : 16/09/2021** Heure : 02:04:13

www.dijonlhebdo.fr Pays : France Dynamisme : 0

\_

Page 2/3

Visualiser l'article

Du 17 au 19 septembre prochain, les nouveaux ou anciens disciples du vélo ont donc rendez-vous au palais des Expositions de <u>Dijon</u> pour le premier salon du genre dans la région. Et signe que <u>Dijon</u> <u>Congrexpo</u> croit beaucoup en ce nouveau rendez-vous qui a tout pour s'inscrire dans la durée, c'est avec Vélo & Co qu'il effectue sa grande rentrée avec le public après de trop nombreux mois d'inactivité... présentielle! Le président de <u>Dijon</u> <u>Congrexpo</u>, Jean Battault, n'a pas manqué de s'en féliciter : « Le vélo est devenu l'activité populaire par excellence : jeunes ou moins jeunes, en compétition ou pour se balader le dimanche en famille, au quotidien pour aller à l'école, se rendre à son travail ou pour s'en servir comme outil de travail... <u>Dijon</u> <u>Congrexpo</u> ne pouvait pas rester à l'écart de ce phénomène de société. C'est à l'occasion de plusieurs échanges avec Olivier Lévy, membre du bureau de l'ASPTT <u>Dijon</u> Cyclisme, qu'est née l'idée d'organiser Vélo & Co, partant également du constat qui peut paraître surprenant qu'il n'existait pas d'événement analogue en Bourgogne ».

Et Jean Battault de baliser la route de ce rendez-vous : « Cette 1ere édition s'adresse à tous les types de visiteurs, comme en témoigne le programme très dense alliant la dimension spectaculaire des shows aux conseils utiles sur le choix du matériel, l'entretien, la sécurité, la santé, l'information sur les circuits touristiques, les nouvelles solutions de mobilité urbaine... ».

A ses côtés, la présidente de Côte-d'Or Tourisme, Marie-Claire Bonnet-Vallet, illustrant le soutien fort du conseil départemental à cette manifestation, a mis en exergue : « La Côte-d'Or est une terre de vélo. Ce n'est pas le fruit du hasard, c'est un travail au long cours comme le prouve le développement des infrastructures à l'image des 350 km de véloroutes. Aussi ce Salon représente-il un nouvel événement majeur dans l'écosystème vélo ».

#### Une piste d'essai

Le comité régional de la Fédération française de cyclisme, la fédération française de cyclotourisme, Chris Bike <u>Dijon</u> ou encore le VéloTour ont aussi emboîté la roue. Et l'ASPTT <u>Dijon</u> cyclisme d'accompagner fortement cet événement en organisant le départ et l'arrivée de sa Cyclosportive La Côte-d'Orienne & Co le dimanche 19 septembre avec 3 nouveaux parcours sécurisés : 60, 100 et 140 km ouverts aussi aux f éminines, VAE (vé los assistance é lectrique 60km et 100km) cadets (60 km) à partir de 16 ans (2).

Durant 3 jours, les visiteurs pourront retrouver des équipementiers et distributeurs mais aussi tester les vélos de tout type (musculaires, à assistante électrique, VTC, VTT, BMX, pliant, vélo cargo, etc.) sur une piste d'essai. Des démonstrations de mécanique, permettant d'acquérir plus d'autonomie pour soigner sa monture, se dérouleront. Nombre de shows (BMX Flat, Trial Freestyle...) ainsi que de multiples conférences (comment préparer son voyage à vélo, les bienfaits du vélo sur la santé...) sont aussi au programme.

Aurélie Gonnet, qu'il n'est plus besoin de présenter, reviendra sur son périple <u>Dijon</u>-Pékin. Le film « Hokkaïdo, défier l'hiver à vélo », dévoilant la superbe aventure vécue par les <u>Dijon</u>naises Florence Archimbaud et Sylvie Massart, sera projeté... Du matériel, du spectacle et de belles émotions sont au programme de de ce premier Vélo & Co où des cyclistes professionnels sont annoncés. Ceux dont Antoine Blondin aurait magnifiés les exploits... Aussi du 17 au 19 septembre, n'hésitez pas à prendre la route du palais des Expositions. A vélo... ou pas !

Voir également sur le site veloandcodijon.com

Pour plus de renseignements ou vous inscrire à cette cyclosportive : <a href="www.aspttdijoncyclisme.fr/la-cote-d-orienne">www.aspttdijoncyclisme.fr/la-cote-d-orienne</a>



**Date : 16/09/2021** Heure : 02:04:13

www.dijonlhebdo.fr Pays : France Dynamisme : 0



Page 3/3

Visualiser l'article

#### Un salon hybride

Ce Salon Vélo & Co sera réellement celui de toutes les nouveautés puisque ce sera aussi le premier événement hybride organisé par <u>Dijon Congrexpo</u>. Le salon présentiel sera en effet complété par un format digital accessible en ligne à partir du 16 septembre jusqu'au 26 septembre. Après avoir déjà innové dans le domaine on line avec le premier salon digital de l'Habitat, <u>Dijon Congrexpo</u> réitère cette fois-ci en présentant sur la toile les offres des exposants ou encore en proposant, par la suite, en replay les multiples animations. N'hésitez pas ainsi à vous rendre sur digital.veloandcodijon.com

Date: 22/06/2021



#### A vélo tout est plus beau!

## <u>1ère édition de Vélo & co – 17 au 19 septembre au Parc des Expositions de Dijon</u>

22 juin 2021 | 21, Actus, Événements



Dijon <u>Congrexpo</u> organise du 17 au 19 septembre la 1ère édition de Vélo&co, le premier salon 100% vélo en Bourgogne – Franche Comté

3 jours pour mieux aborder le vélo sous toutes ses formes et sous toutes ses pratiques.

Cette 1ère édition a reçu le soutien du Conseil Départemental de la Côte-d'Or en qualité de partenaire majeur et de la Fédération Française de CycloTourisme via le CODEP21.

Vélo&co offrira nottament outre un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine.

En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels.

Un programme qui s'annonce riche, pour tous, novices, passionnés, pratiquants aguerris ou simples curieux ! Venez nombreux saluer le stand du CODEP 21.

>>> Toutes les infos veloandcodijon.com | Billetterie en ligne



Page 1/1

Visualiser l'article

**Date: 17/06/2021** Heure: 18:46:11

## DIJON : 1ère édition de Vélo & Co au parc des expositions du 17 au 19 septembre

<u>Dijon Congrexpo</u> annonce un nouvel événement mi-septembre : Vélo & Co. Un rendez-vous consacré «au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques». 1ère édition de Vélo & Co : La rentrée sous le signe de la Petite Reine au <u>Parc</u> des <u>Expositions</u> de <u>Dijon</u>

Dijon <u>Congrexpo</u> organise du 17 au 19 septembre prochain Vélo & Co, le premier événement d'envergure en Bourgogne-Franche-Comté consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques.

Plus qu'un salon, c'est véritablement un rendez-vous XXL, 100% vélo qui sera proposé au public durant 3 jours au parc des expositions.

Vélo & Co comprendra entre autres un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine.

En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels.

Du spectacle et de belles émotions en perspective pour tous, novices, passionnés, pratiquants aguerris ou simples curieux !

Cette première édition de Vélo & Co bénéficie du soutien du Conseil Départemental de la Côte-d'Or en qualité de partenaire majeur, du Comité régional de la Fédération Française de Cyclisme Bourgogne/Franche-Comté et de la Fédération Française de Cyclotourisme.



Date: 16/09/2021 Heure: 19:30:53 Journaliste: Alix Berthier

Page 1/2

Visualiser l'article

## DIJON : Le cycle dans tous ses usages, pour tous les âges, avec le salon Vélo & Co



Ces 17, 18 et 19 septembre, le salon Vélo & Co ouvre ses portes pour la première fois au Parc des expositions. Dijon Congrexpo entend faire place à un événement autour du vélo, en tant que moyen de locomotion ou bien pratique sportive, tel un phénomène de société qui touche tous les âges.

À l'heure de présenter le prochain salon qui se tiendra donc au Parc des expositions de Dijon ces 17, 18 et 19 septembre 2021 - ouverture à 14 heures ce vendredi 17 septembre 2021 -, Jean Battault, président de Dijon Congrexpo, rappelle les équipes n'ont pas pas manqué d'inventivité ni d'idées durant la crise sanitaire : «La période extrêmement difficile que nous avons vécue n'a pas empêché nos équipes de rester mobilisées, de s'attacher à maintenir le lien avec nos clients, de préparer la reprise en travaillant sur de nouvelles offres et surtout d'imaginer et de concevoir de nouvelles manifestations».

«On ne pouvait pas rester à l'écart de ce phénomène de société»

Pour le président de Congrexpo, l'organisation d'un nouveau salon Vélo & Co est une marque forte de la relance de l'événementiel, avec une certaine audace malgré les contraintes : «Il nous a fallu composer avec les confinements et l'activité partielle. Dans le secteur du vélo ensuite, la demande est supérieure à l'offre et on subit des retards de production, des pénuries de pièces détachées pour les réparations».

«On ne pouvait pas rester à l'écart de ce phénomène de société. Plus de 3 millions de vélos se sont vendus en 2020 dans notre pays», fait remarquer Jean Battault à propos de ces trois prochaines journées dédiées au vélo, même un peu plus puisque Nadine Bazin, directrice générale de Dijon Congrexpo, annonce un «prolongement» digital de l'événement jusqu'au 26 septembre.

Dès le 17 septembre, une plateforme numérique permettra de relayer les offres d'exposants ainsi que des entretiens avec ces derniers. Des mini-films «au coeur de l'événement» seront aussi partagés, de même que les replays des conférences organisées sur le salon.

Cette première édition du genre a été pensée pour mettre en avant tous les usages du vélo, pour tous les âges, mais aussi pour faire également la part belle à des shows autour de disciplines sportives. Les organisateurs



Date: 16/09/2021 Heure: 19:30:53 Journaliste: Alix Berthier

Page 2/2

Visualiser l'article

se sont alors appuyés sur plusieurs partenaires experts en la matière : la Fédération française de cyclisme, la Fédération française de cyclotourisme (110.000 licenciés répartis dans environ 3.000 clubs en France) ainsi que l'ASPTT Dijon.

«Ce salon est l'événement qui manquait dans l'éco-système de la pratique du vélo»

Au rang des collectivités territoriales et autres partenaires, les engagements du Conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté, du Crédit Mutuel, de Chris Bike Dijon et du Vélotour sont notés. Celui du Conseil départemental de Côte-d'Or est souligné puisque c'est sur celui-ci que Dijon Congrexpo a compté en premier lieu pour se lancer dans une telle organisation.

«La Côte-d'Or est une terre de vélo. Ce salon est l'événement qui manquait dans l'éco-système de la pratique du vélo», est convaincue Marie-Claire Bonnet-Vallet, vice-présidente de la collectivité territoriale déléguée au tourisme, qui rappelle notamment que le premier schéma départemental d'aménagements cyclables date de 2007, revu en 2017.

Partant du principe que le vélo fait aujourd'hui partie des usages du quotidien et constatant d'après des chiffres de 2020 émanant de l'Observatoire du cycle que le vélo n'est pas simplement une mode (+ 27 % de fréquentation des pistes cyclables, 30 millions de Français de plus de 15 ans font du vélo au moins une fois par an), Dijon Congrexpo veut faire de l'événement un rendez-vous annuel et incontournable. «L'objectif est une montée en puissance de ce salon. On ne réfléchit pas comme si c'était un one shot», précise Jean Battault, qui note déjà que cette première édition en fera une référence régionale.

#### Du «savoir rouler» à la pratique sportive

Un hall entier sera consacré au salon, avec notamment une quarantaine d'exposants au rendez-vous. Des shows de BMX ou bien de trial, mais aussi des conférences portant sur des aventures à vélo, rythmeront ce week-end qui ira du «savoir rouler» - label notamment délivré à l'ASPTT Dijon pour l'enseignement d'une bonne pratique - jusqu'à la discipline technique et sportive, en passant entre autres par des ateliers de réparation de vélo animé par l'association dijonnaise La Rustine.

Pour le premier événement en présentiel depuis de longs mois, des prévisions de fréquentation ne sont pas forcément établies : «Un succès sur un week-end commence à 10.000 visiteurs, mais nous ne sommes plus sur les mêmes référentiels qu'avant». Jean Battault promet en tout cas «une animation permanente dans toutes les facettes du vélo» au travers d'un programme et d'un format hybride (présentiel + digital) dans lesquels «peuvent se retrouver un large public».

Photo : Alix Berthier



Page 1/1

Visualiser l'article

**Date: 16/09/2021** Heure: 19:30:37

## CÔTE-D'OR : Le Département recevra le label «Terre de Cyclisme» au salon Vélo & Co

À l'occasion du salon Vélo & Co organisé au <u>Parc</u> des <u>expositions</u> de <u>Dijon</u>, le Département de la Côte-d'Or sera labellisé «Terre de Cyclisme» par la Fédération française de cyclisme. Communiqué du Conseil départemental de la Côte-d'Or :

Salon Vélo & Co au <u>Parc</u> des <u>Expos</u> à <u>Dijon</u> Le Département à l'honneur pour ses actions en faveur du vélo Vélo & Co, le premier salon dédié au vélo en Côte-d'Or, se tiendra ce week-end, du vendredi 17 au dimanche 19 septembre, au <u>Parc</u> des <u>Expos</u>itions à <u>Dijon</u>. Très impliqué dans le domaine du vélo, le Conseil Départemental de la Côte-d'Or est le partenaire majeur de cet évènement, qui mettra en valeur le cyclisme sous toutes ses formes. Reconnu au niveau national pour ses efforts fournis autour du vélo depuis plusieurs années, le Département se verra décerner le label « Terre de Cyclisme » par la Fédération Française de Cyclisme.

Marie-Claire Bonnet-Vallet, Vice-présidente du Département et Présidente de Côte- d'Or Tourisme, recevra ce prix lors de l'inauguration du salon, vendredi 17 septembre à 17h30 (Hall 2).

Le Conseil Départemental mène de longue date une politique ambitieuse de développement au service de la pratique du vélo. Il aménage de nombreux itinéraires cyclables pour compléter le réseau existant qui compte déjà près de 350 km de véloroutes et de voies vertes. L'objectif est de passer à 1 000 km.

Il promeut également la pratique, avec l'aide à l'acquisition de vélos électriques. A ce jour, près de 1 000 Côted'Oriens ont déposé une demande et près de 500 ont déjà bénéficié de ce dispositif. Le Département a ainsi accordé début septembre 130 000 € d'aides à l'acquisition de ce type d'équipements.

« Le label ?Terre de Cyclisme? est une juste récompense au regard de la qualité du travail fourni pas l'ensemble des acteurs locaux et en premier lieu du Département. Avec des équipements structurants, un réseau dense de clubs performants et dynamiques que le Département soutient, mais également une politique volontariste en matière d'aménagement cyclable et plus globalement de promotion du vélo, toutes activités confondues, la Côte-d'Or a créé les conditions d'une pratique cycliste globale, intégrée et sécurisée » explique François Sauvadet, Président du Conseil Départemental.

Après l'obtention du label « <u>Vélo & Fromages</u> » en 2020 et la sélection du site de Semur-en-Auxois pour la préparation des équipes de cyclisme aux JO 2024, cette nouvelle distinction est une chance pour notre territoire : elle invite tout à chacun à venir découvrir notre beau département... à vélo !



www.infos-dijon.com Pays: France

Dynamisme: 14

Page 1/1

Visualiser l'article

Date: 20/09/2021 Heure: 18:27:29

## ÉVÉNEMENT : Dijon Congrexpo croit au potentiel du salon Vélo & Co

Sans indiquer la fréquentation, Dijon Congrexpo tire un bilan positif de la première édition du salon centré sur le secteur du cycle.

Vélo & Co: Une première édition prometteuse

Premier salon organisé en présentiel par Dijon Congrexpo depuis plus de 18 mois, la 1e édition de Vélo & Co a réuni pendant deux jours et demi de nombreux amateurs de la petite reine, représentants des clubs, des associations, pratiquants occasionnels ou aquerris, au quotidien, en randonnée de loisir ou en compétition. Particulièrement riche et varié, le programme d'animations proposé a été très apprécié du public, avec une mention spéciale pour les shows spectaculaires de Trial Freestyle et de BMX Flat, ainsi pour que les démonstrations de cyclisme artistique. Les différents ateliers d'initiation et les expositions ont quant à eux ravi petits et grands.

A l'instar de l'organisateur Dijon Congrexpo qui a estimé la fréguentation très encourageante au vu du contexte sanitaire actuel et des difficultés conjoncturelles rencontrées par le secteur du cycle en matière de production et d'approvisionnement, les exposants présents croient fortement au potentiel de développement de Vélo & Co ; près des 3/4 d'entre eux se sont d'ores et déjà déclarés prêts à participer à une seconde édition. Dijon Congrexpo tient à remercier le Conseil départemental de la Côte d'Or partenaire majeur de cet événement ainsi que l'ensemble de ses partenaires, les exposants, les bénévoles et les visiteurs du 1e Vélo & Co.

Prochain rendez-vous majeur au parc des expositions : la foire internationale et gastronomique qui fêtera son 100e anniversaire du 30 octobre au 11 novembre prochain.

Date: 17/08/2021



ACCUEIL | INFOS | SORTIES

## IL Y AURA UN SALON DU VÉLO À DIJON : IL S'APPELLE «VÉLO&CO»

ECRIT PAR NICOLAS

VÉLO

17 AOÛT 2021 DERNIÈRE MODIFICATION : 17 AOÛT 2021



# Le salon «Vélo&Co» est d'ores et déjà annoncé comme le « rendez-vous XXL » de la rentrée, autour du vélo.

La première édition du salon «Vélo&Co» se tiendra au Parc des expositions et congrès de Dijon du 17 au 19 septembre prochain.

Le programme sera riche et varié! Shows, démonstrations, conférences, ateliers, tests... le vélo sera à l'honneur de multiples façons pendant 2 jours et demi à Dijon.

Vous pourrez tester, découvrir et rencontrer les marques et les équipementiers. Seront aussi présents des pôles dédiés au tourisme, à la santé, à la sécurité et à la mobilité urbaine.

#### Le vélo, pour tous et dans tous ses états

Les exposants vous proposeront une large palette de vélos. Vous pourrez tester sur place le gravel bike, le vélo électrique, le vélo urbain, le vélo cargo et les autres sur un espace réservé.

Accessoires, conseils sportifs, et tourisme à vélo seront aussi au rendez-vous de la première édition du salon «Vélo&Co».

Le salon est ouvert à tous, aux amateurs comme aux plus sportifs d'entre nous.

#### De nombreuses animations sont prévues

Flat, trial freestyle, cyclisme artistique, BMX, VTT...

Il y aura aussi des cours de mécanique et des sessions d'apprentissage à la sécurité. Autres animations au programme : vélos rigolos, voyages à vélo, vélos anciens, cyclisme santé, vélo pour tous, défis sportifs...



Sachez aussi que le Comité régional de la fédération française de cyclisme de Bourgogne

Franche-Comté est l'un des principaux partenaires de cette première édition.

Tous les détails sur cette première édition sont disponibles sur le site internet dédié à l'événement : VeloandCoDijon.com.



**Date : 17/09/2021** Heure : 07:20:22 Journaliste : Benoît

jaimedijon.com Pays : France Dynamisme : 1



Page 1/1

Visualiser l'article

### L'info du matin du vendredi 17 septembre 2021



On annonce un préavis de grève et donc des **perturbations sur le réseau Divia** pour la journée de demain, samedi 18 septembre 2021. Toutes les infos dans notre article .

La météo : Météo France annonce **de belles éclaircies toute la journée** et des températures avoisinant les 23 degrés à la mi-journée : 21 degrés, pas plus.

**Un grand nombre de visites sont possibles à Dijon** (et ailleurs !) pendant les Journées du Patrimoine. Consultez nos suggestions de visites hors du commun pour ce week-end dans notre article .

Bonne nouvelle d'ailleurs, si vous souhaitez visiter le patrimoine de la région, **la SNCF vous propose des billets à bas prix tout le week-end**. Les déplacements dans la Bourgogne-Franche-Comté pourront se faire à 5 euros par jour pour les TER. Les enfants de moins de 12 ans pourront, eux, voyager gratuitement. Direction les gares et le site internet de la SNCF pour prendre vos billets.

Un salon du vélo dès ce vendredi et jusqu'à dimanche au parc des expositions de Dijon. Vélo&Co c'est la première édition, avec un programme chargé durant les trois jours. Vous pourrez découvrir les différents stands de vente de vélo, également le plein de conférences, et pas mal d'activités à tester, comme une piste d'initiation au VTT. Toutes les infos dans notre article .

Le DFCO joue ce week-end. Match à Gaston Gérard demain soir à 19h face à Dunkerque. Un duel de mal classé, puisque Dijon est à l'heure actuelle 18ème de Ligue 2, Dunkerque est juste derrière 19ème.



Date: 17/06/2021

## Un salon consacré au vélo prévu en septembre à Dijon

Dijon Congrexpo va organiser un salon consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques. La première édition aura lieu du 17 au 19 septembre au parc des expositions de Dijon.

17 juin 2021 à 17h35 par Fabrice Aubry

Cela fait maintenant quelques années que « Dijon Congrexpo », organisateur notamment de la foire de Dijon, réfléchit à l'organisation d'un salon consacré à la pratique du vélo en Bourgogne-Franche-Comté. Annoncé depuis plusieurs mois, sa tenue du 17 au 19 septembre au parc des expositions de Dijon a été officialisée ce jeudi via un communiqué :

« Plus qu'un salon, c'est véritablement un rendez-vous XXL, 100% vélo qui sera proposé au public durant 3 jours au parc des expositions.

VELO&CO comprendra entre autres un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine.

En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels.

Du spectacle et de belles émotions en perspective pour tous, novices, passionnés, pratiquants aguerris ou simples curieux.

Cette première édition de VELO&CO bénéficie du soutien du Conseil Départemental de la Côte d'Or en qualité de partenaire majeur, du Comité régional de la Fédération Française de Cyclisme Bourgogne/Franche-Comté et de la Fédération Française de Cyclotourisme. »



**Date : 08/09/2021** Heure : 18:51:39

www.k6fm.com Pays : France Dynamisme : 6

≡⋾

Page 1/1

Visualiser l'article

#### Vélo&Co, le nouveau salon dédié au vélo



Mots-clés: K6FM Podcasts

Ce mercredi avait lieu la présentation de Vélo&Co, le nouveau salon grand public consacré au monde du vélo et organisé par Dijon Congrexpo. Nous avons interviewé Jean Battault, président de **Dijon Congrexpo**.

Audio: https://www.k6fm.com/velo-co-le-nouveau-salon-dedie-au-velo



www.k6fm.com Pays : France Dynamisme : 6 Journaliste : Dimitri Coutand

**Date: 08/09/2021** Heure: 18:52:51

Page 1/2

Visualiser l'article

#### Vélo&Co, une nouveau salon dédié au vélo à Dijon

Ce mercredi avait lieu la présentation de Vélo&Co, le nouveau salon grand public consacré au monde du vélo et organisé par Dijon Congrexpo.



Ce mercredi a eu lieu la présentation de Vélo&Co, le nouveau salon dédié au vélo à Dijon Crédit: K6FM

Vous faites peut-être partie des 15 millions de pratiquants en France. Le vélo est un moyen de transport de plus en plus plébiscité par les Français. À cette occasion, **Dijon Congrexpo** propose, du 17 au 19 septembre prochain, un tout nouveau salon autour de l'univers du vélo, à vivre en famille ou entre amis.

Vélo&Co est un événement qui évoque le vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques. Si vous en quête d'informations et de nouveaux produits, vous retrouverez un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine.

En revanche, si vous êtes à la recherche d'animations, vous pourrez assister à des démonstrations de mécanique, des shows de BMX Flat et Trial Freestyle, de nombreuses conférences, des rencontres avec des cyclistes professionnels, essayer des vélos originaux (« tall bike » et vélo à ressorts par exemple) ou encore participer à des initiations de BMX et VTT.

UN SALON EN PRÉSENTIEL ET EN LIGNE



www.k6fm.com Pays : France Dynamisme : 6 Date: 08/09/2021 Heure: 18:52:51

Journaliste: Dimitri Coutand

Page 2/2

Visualiser l'article

Au total, c'est plus d'une quarantaine d'exposants qui seront présents à la première édition du salon Vélo&Co au Parc des Expositions de Dijon. « Il y aura une animation permanente, on touche à toutes les facettes du vélo », explique Jean Battault, président de Dijon Congrexpo. 10 000 visiteurs sont attendus tout au long du week-end.

La particularité de Vélo&Co, c'est que le salon présentiel sera complété par un format digital accessible en ligne du 16 au 26 septembre. Celui-ci vous permettra de découvrir les offres des exposants, prendre contact avec eux et voir ou revoir les différentes animations du salon présentiel.

Vélo&Co, c'est du 17 au 19 septembre prochain au Parc des Expositions de Dijon et du 16 au 26 septembre en ligne. Vous pourrez venir à vélo et le stationner dans l'enceinte du salon. Le pass sanitaire est obligatoire à partir de 18 ans et le port du masque est recommandé.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet de Vélo&Co.

Retrouvez ci-dessous l'interview de Jean Battault, président de Dijon Congrexpo :

Audio : https://bocir-prod-bucket.s3.amazonaws.com/medias/MjaNPwYemg/audio/Interview%20Jean %20Battault%20(pr%C3%A9sident%20de%20Dijon%20Congrexpo)1631118199257.mp3



La radio 100% Côte-o www.k6fm.com

Pays : France Dynamisme : 6

**Date : 10/09/2021** Heure : 18:25:27

Journaliste: Fabrice Aubry

Page 1/1

Visualiser l'article

## Les infos qu'il ne fallait pas rater cette semaine en Côte d'Or



La pluie a aussi fait son retour en cette fin de semaine sur Dijon Crédit: Photo d'illustration K6FM

Alors que la situation sanitaire continue de s'améliorer, la campagne de vaccination contre le COVID-19 se poursuit. Le grand centre de vaccination du Zénith de Dijon a fermé le week-end dernier pour investir, lundi matin, le multiplex de l'université de Bourgogne .

La ville de Dijon va-t-elle accueillir le siège de l'ONU du vin ? Des représentants de l'Organisation Internationale de Vigne et du Vin sont en visite ce vendredi à Dijon pour étudier l'offre d'accueil de la ville qui propose à l'OIV de s'installer à l'hôtel d'Esterno, situé rue Monge.

Le MEDEF Côte d'Or organisait ce jeudi son université d'été à Talant avec des invités de renom comme le chef cuisinier Alain Ducasse, le PDG de la Poste, ou encore le président national du MEDEF, Geoffroy Roux de Bézieux. Nous avons contacté David Butet , le président du MEDEF Côte d'Or et organisateur de l'événement.

Un nouveau salon consacré au vélo aura lieu en fin de semaine prochaine au <u>parc des expos de Dijon</u>. L'idée est d'évoquer la pratique du vélo sous toutes ses formes, et l'événement a été présenté ce mercredi .

Cette semaine, nous avons aussi assisté à une nouvelle émission télé sur France 3 Bourgogne-Franche-Comté. Animé par Pascal Gervaize, ce programme s'appelle « Vous êtes formidables », c'est une émission qui se veut chaleureuse pour faire découvrir la région et ceux qui l'animent. Retrouvez notre reportage vidéo avec les coulisses de l'émission.

En sport, les joueuses de la JDA Dijon ont entamé leur saison mercredi soir avec un déplacement en Gironde, sur le terrain de l'équipe de Mérignac .

Enfin, en football, après cinq défaites et un match nul, les joueurs du DFCO vont tenter ce samedi soir de remporter leur première victoire de la saison en recevant l'équipe de Bastia, au stade Gaston Gérard. Le club dijonnais pourra compter sur sa nouvelle recrue, Romain Philippoteaux, revenu à Dijon le week-end dernier, après avoir déjà joué en Côte d'Or entre 2013 et 2015.



**Date : 20/09/2021** Heure : 17:13:33

Journaliste: Dimitri Coutand

www.k6fm.com Pays : France Dynamisme : 6



Page 1/1

Visualiser l'article

### En vidéo : retour en images sur le salon Vélo&Co

Ce week-end marquait la première édition de Vélo&Co au <u>Parc</u> des <u>Expositions</u> de <u>Dijon</u>. De nombreux exposants étaient présents et plusieurs animations avaient lieu durant ce salon 100% dédié au vélo. Article avec accès abonnés:https://www.k6fm.com/en-video-retour-en-images-sur-le-salon-velo-co

Date: 27/07/2021



## Dijon Congrexpo: 1ère édition de VELO & CO

Accueil → Les actualités → Dijon Congrexpo : 1ère édition de VELO & CO



## 1ère EDITION DE VELO&CO: LA RENTREE SOUS LE SIGNE DE LA PETITE REINE AU PARC DES EXPOSITIONS DE DIJON

Dijon Congrexpo organise du 17 au 19 septembre 2021 VELO&CO, le premier événement d'envergure en Bourgogne-Franche-Comté consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques

Plus qu'un salon, c'est véritablement un rendez-vous XXL, 100% vélo qui sera proposé au public durant **3 jours** au parc des expositions!

VELO&CO comprendra entre autres un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine.

En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels. Du spectacle et de belles émotions en perspective pour tous, novices, passionnés, pratiquants aguerris ou simples curieux!

Cette première édition de VELO&CO bénéficie du soutien du Conseil Départemental de la Côte d'Or en qualité de partenaire majeur, du Comité régional de la Fédération Française de Cyclisme Bourgogne/Franche-Comté, de la Fédération Française de Cyclotourisme et de l'ASPTT Dijon.

Suivez toute l'actualité de Vélo & Co:

- Site internet: Cliquez ICI (https://www.veloandcodijon.com/).
- Page Facebook : <u>Cliquez ICI</u> (https://www.facebook.com/veloandcodijon).

Parc des Expositions et Congres de Dijon - 3 boulevard de Champagne, Dijon

**6** 03 80 77 39 00

www.dijon-congrexpo.com (http://www.dijon-congrexpo.com/) - contact@dijon-congrexpo.com.

(mailto:contact@dijon-congrexpo.com.

(mailto:contact@dijon-congrexpo.com.



www.unidivers.fr Pays : France

Dynamisme : 304

Page 1/1

Visualiser l'article

Date: 28/08/2021

Heure: 12:32:11

#### VELO&CO Dijon Dijon

Catégories d'évènement:

Côte-d'Or

Dijon

#### VELO&CO Dijon, 17 septembre 2021, Dijon.

VELO&CO 2021-09-17 10:00:00 – 2021-09-19 20:00:00 <u>Parc</u> des <u>Expositions</u> de Dijon – Entrée Grand Duc D'occident Avenue des <u>Grands Ducs</u> d'<u>Occident</u>

Dijon Côte-d'Or

Dijon <u>Congrexpo</u> annonce le salon «Vélo & Co» : «la création d'un nouveau salon grand public consacré au monde du vélo».

Partant de ce moyen de déplacement faisant régulièrement l'actualité et encore plus aujourd'hui, ou bien passionnant la foule lors du Tour de France par exemple, les organisateurs veulent étaler «l'univers du vélo, sous toutes ses formes et toutes ses pratiques». Jean Battault promet : «Novices, passionnés, curieux, sportifs, vélotafeurs, comprenez celles et ceux qui se rendent au travail à vélo, tous y trouveront leur compte».? Le salon aura lieu du 17 au 19 septembre 2021.

Tarifs guichet: Plein tarif: 6.00 € Tarif jeunes (13-25 ans): 4.50 € Enfants: gratuit

Tarifs billetterie en ligne: Tarif promotionnel applicable en prévente avant l'ouverture du salon: 5.00€

À partir du 17/09 plein tarif : 6.00 € Tarif jeunes (13-25 ans) : 4.50 € Enfants : gratuit

+33 3 80 77 39 00 https://www.veloandcodijon.com/

<u>Dijon Congrexpo</u> annonce le salon «Vélo & Co» : «la création d'un nouveau salon grand public consacré au monde du vélo».

Partant de ce moyen de déplacement faisant régulièrement l'actualité et encore plus aujourd'hui, ou bien passionnant la foule lors du Tour de France par exemple, les organisateurs veulent étaler «l'univers du vélo, sous toutes ses formes et toutes ses pratiques». Jean Battault promet : «Novices, passionnés, curieux, sportifs, vélotafeurs, comprenez celles et ceux qui se rendent au travail à vélo, tous y trouveront leur compte».? Le salon aura lieu du 17 au 19 septembre 2021.

Tarifs guichet: Plein tarif: 6.00 € Tarif jeunes (13-25 ans): 4.50 € Enfants: gratuit

Tarifs billetterie en ligne : Tarif promotionnel applicable en prévente avant l'ouverture du salon : 5.00€

À partir du 17/09 plein tarif : 6.00 € Tarif jeunes (13-25 ans) : 4.50 € Enfants : gratuit



# PRESSE NATIONALE ET SPECIALISEE

**Date : 23/06/2021** Heure : 18:39:44

#### Actualites du Jour France

www.actualites-du-jour.eu

Pays : France Dynamisme : 2712



Page 1/1

Visualiser l'article

# Événément Première édition de Vélo&co en septembre au parc des Expositions de Dijon

Dijon <u>Congrexpo</u> organise du 17 au 19 septembre la première édition de Vélo&co. Ce premier événement d'envergure en Bourgogne-Franche-Comté sera consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques.

Plus qu'un salon, c'est véritablement un rendez-vous XXL, 100 % vélo qui sera proposé au public durant trois jours au parc des Expositions.

Vélo&co comprendra, entre... source: Le Bien Public



**Date : 20/09/2021** Heure : 05:36:04

Journaliste : Cédric Hermel

www.francebleu.fr Pays : France Dynamisme : 331

\_\_\_\_

Page 1/2

Visualiser l'article

#### Depuis le dernier confinement, les Côte-d'Oriens sont fous de vélo

Pour la première fois à Dijon (Côte-d'Or), un salon du vélo s'est tenu entre le vendredi 17 et la dimanche 19 septembre à **Congrexpo**. Une première qui coïncide à la montée en puissance de ce deux-roues dans le département, surtout depuis le premier confinement.



Les Vélos Tout Chemin et les vélos électriques sont parmi les cycles les plus vendus. (Illustration) © Maxppp - Christophe Morin

C'est une première qui a eu lieu ce week-end à Dijon : un salon du vélo a été organisé à <u>Congrexpo</u> entre le vendredi 17 et le dimanche 19 septembre . Une première pour un phénomène que l'on voit rouler dans les rues de Dijon ou le long de l'Ouche. Il faut dire que le marché du vélo a augmenté de 25% en 2020 en France selon l'Union Sport et Cycles .

#### Des ventes dopées depuis le confinement

Les clients se pressent dans des magasins comme le Décathlon de Quetigny. "On a vendu quasiment 10.000 vélos depuis le début de l'année , constate Boris Jacquot, responsable du rayon cycles du magasin. Je pense qu'on a une croissance de 15% par rapport aux années précédentes. "Le constat était similaire chez les dirigeants de Lapierre, marque mondialement connue basée à Dijon . "On est sur une augmentation de 20 à 30% sur certaines semaines par rapport à l'avant-Covid ", expliquait en janvier dernier, le directeur général de Lapierre, Thierry Cornec, à France Bleu Bourgogne.

Et en ce moment, les stars des cycles sont les VTC (Vélo Tout Chemin) et les vélos électriques, notamment au magasin Décathlon de Quetigny . "Les usagers vont pouvoir autant en faire la semaine pour aller au travail ou encore amener les enfants à l'école. Et puis le week-end ils peuvent se balader sur les routes et sur le



Date: 20/09/2021 Heure: 05:36:04

Journaliste : Cédric Hermel

www.francebleu.fr Pays: France Dynamisme: 331

Page 2/2

Visualiser l'article

bord de l'Ouche par exemple ", analyse Benoit Jacquot. Le responsable du rayon cycles n'a d'ailleurs pas eu une minute à lui pendant la première journée du salon Vélo and Co puisque les clients ont afflué dans son stand pour tester les vélos.

Entre loisir et sport, c'est chacun ses raisons pour enfourcher le vélo

Mais pourquoi les Côte-d'Oriens achètent en masse des vélos ? " Je fais ça pour m'entretenir physiquement. Et c'est justement parce que je vais bien que j'en fais ", rigole Claude qui roule deux heures par jour, au moins une fois par semaine. " Moi c'est pour la santé, comme j'ai un peu de diabète, explique Patrick, et puis pour le plaisir. D'ailleurs je suis inscrit dans un club et je fais mes 40 kilomètres au moins trois fois par semaine." Germain en fait tous les jours " pour me déplacer d'un point A à un point B, aller au marché par exemple. Sinon je roule aussi dans la forêt le week-end pour m'oxygéne r", raconte le trentenaire qui a trois vélos. Un pour se déplacer en ville, un autre pour aller dans la forêt et un dernier qu'il n'a pas encore réparé.

Je fais mes 40 kilomètres au moins trois fois par semaine " raconte Patrick, un Dijonnais présent au salon Vélo and Co.

Il y a eu un boom sur les formations pour apprendre à réparer son vélo à la Bécane à Jules, explique sa directrice Céline Noël.

La réparation de vélos justement, on connait ça à la Bécane à Jules, un magasin dijonnais spécialisé dans la réparation des cycles qui propose des formations pour réparer son vélo tout seul. Sa directrice Céline Noël explique qu'il y a eu un boom de cette formation . " On l'a bien vu sur le coup de pouce vélo, en deux semaines on avait trois mois de délai. Aujourd'hui on est sur une attente de deux semaines ", raconte-t-elle. Le coup de pouce vélo, c'est le nom de ce dispositif du gouvernement qui offrait 50 euros pour réparer son vélo. Il a été arrêté le 31 mars dernier.

Le développement des véloroutes va se poursuivre dans les années à venir

L'un des coup de pouces qui a du succès en ce moment, c'est celui du département de Côte-d'Or pour acheter un vélo électrique. Près de 1.300 personnes ont fait une demande pour avoir 250 euros afin d'acheter un vélo électrique. Cette aide monte à 350 euros si le cycle est fabriqué en Côte-d'Or. Le dispositif est en place depuis le 15 avril dernier.

La demande vélo explose, et les routes faite exprès pour les deux-roues se développent en conséquence. Actuellement, il y a plus de 350 km de pistes cyclables en Côte-d'Or, un réseau entretenu par le département. Plusieurs autres routes sont actuellement en construction : la liaison Dijon - la Saône devrait ouvrir en 2022, les travaux de la véloroute entre Bretenière et Saint-Jean-de-Losne vont commencer l'année prochaine. Le cout total des deux projets dépasse les 3 millions d'euros

DIJON2 355700999 Tous droits réservés à l'éditeur

**Date: 15/08/2021** Heure: 12:56:59

Page 1/1

Visualiser l'article

#### www.leprogres.fr Pays : France Dynamisme : 345

## Le vélo aura son salon à Dijon



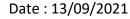
Ce nouveau salon consacré au vélo « sous toutes ses formes et toutes ses pratiques ». Photo Progrès/ Laurent MERAT

Le Parc des expositions et congrès de Dijon (Dijon Congrexpo) fait sa rentrée avec une nouveauté très tendance.

Consacré au vélo « sous toutes ses formes et toutes ses pratiques », ce salon est annoncé comme un « rendez-vous XXL » et prévoit d'accueillir les marques et les équipementiers, mais aussi des pôles dédiés au tourisme, à la santé, à la sécurité et à la mobilité urbaine.

Également au programme de cet événement tout public, des animations diverses, dont des shows, des conférences et des rencontres avec des cyclistes professionnels. Le Comité régional de la fédération française de cyclisme de Bourgogne Franche-Comté est l'un des principaux partenaires de cette première édition.

Vélo & Co, du 17 au 19 septembre 2021 au <u>Parc des expositions de Dijon</u>. Entrée 6 euros. https://www.veloandcodijon.com.





Weelz!

30 Le mag vélo leader de pignon

LA NEWSLETTER



SOUTIENS WEELZ.FR

▼ Salon Vélo & Co Dijon, la mobilité vélo s'expose en Côte d'Or



Le 13 Septembre 2021 SALON



On partage 🖪 💟 🔞 in 🖾 🙆 🔗











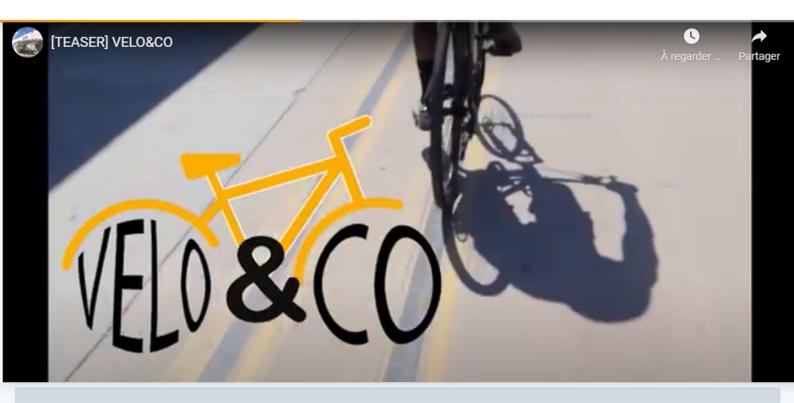
Salon Vélo & Co Dijon, la mobilité vélo s'expose en Côte d'Or

Le salon Vélo & Co à Dijon - Annoncé comme le salon 100% dédié au vélo, les organisateurs promettent des démos de BMX Flat, de vélo trial (parfait pour donner envie aux enfants de faire pareil), des exposants, un salon de l'essai. Si ça se trouve votre futur vélo vous attend sur place.

## Dijon vous présente son salon Vélo & Co



En matière de vélo, ne vous méfiez pas des coup de foudres. Dijon et le département de la Côte d'Or est un bel endroit où poser vos roues. A l'automne, la campagne est magnifique avec les couleurs des feuilles qui virent du vert vers le jaune en passant par le rouge, le orange et toutes ses nuances. Un vrai pantone. Que vous soyez électrique ou musculaire, gravel ou route ou VTT, que votre envie de vélo doivent être assouvie au quotidien, il y en aura pour tous les goûts, toutes les pratiques (bon si vous chercher un vélo de bike polo, nous vous invitons à vérifier d'abord auprès des organisateurs en surfant sur leur site).



Trois événements sont à noter dans vos agendas du vendredi 17 au dimanche 19 septembre : <u>Tous en selle, Vélo en Grand</u> et Vélo & Co Dijon. Un abonnement d'un an à Weelz! offert à celui ou celle qui fera un selfie sur les 3 événements de ce week-end.



# PRESSE ECRITE



## PRESSE ECRITE

## Classement par ordre alphabétique

PRESSE REGIONALE	
TITRE	DATE
Dijon L'Hebdo	15/09/2021 au 28/09/2021
Dijon L'Hebdo	29/09/2021 au 12/10/2021
Le Bien Public	09/09/2021
Le journal de Saône et Loire	05/09/2021
Le Journal du Palais de Bourgogne	06/09/2021 au 10/09/2021
PRESSE NATIONALE ET SPECIALISEE	
Bike éco	19/07/2021
Cyclotourisme	Septembre 2021
Le progrès	17/09/2021



Date : Du 15 au 28 septembre 2021 Périodicité : Hebdomadaire

**III** . - Page 1/3

## En route vers le 1er salon du Vélo



Périodicité: Hebdomadaire

Date: Du 15 au 28 septembre 2021

Page 2/3



Pour sa rentrée en présentiel, du 17 au 19 septembre prochains, Dijon Congrexpo a décidé de frapper fort avec le premier salon dédié au vélo organisé dans la région. Une nouveauté en plein dans l'air du temps (pardon le grand air), le nombre de cyclistes (sportifs ou bien épaulés par l'assistance électrique) ne cessant de grimper. Alors que vous soyez un babitué des pentes du Ventoux, des vélos routes de la Côte-d'Or ou bien des pistes cyclables urbaines (ou si vous voulez le devenir), voici LA destination incontournable!

e journaliste et écrivain, Antoine Blondin, dont tous les amoureux de la Petite Reine ont lu les meilleurs ouvrages, aurait sabré le champagne en apprenant qu'enfin la Bourgogne Franche-Comté allait profiter de son premier salon du Vélo. Le meilleur commentateur du Tour de France, qui avait un sens aiguisé de la formule - « on lui doit notamment l'expression Apéro : Verres de contact ! » aurait dégusté, comme il se doit, cet événement. Tout comme son appellation faisant la part belle au partage Vélo & Co. Une appellation bien trouvée puisque s'il y a bien un mode de déplacement doux que partagent un nombre de plus en plus élevé de Français, c'est bien le vélo! L'engouement s'est accéléré depuis déjà quelques années mais le tournant s'est encore accentué depuis le premier déconfinement. Quelques chiffres pour illustrer cette évolution majeure : en 2020, la fréquentation des pistes cyclables a affiché une hausse de 27%; 30 millions de Fran-

çais de plus de 15 ans font du vélo au moins une fois par an et ils sont 3,3 millions à pousser sur les pédales chaque jour. Enfin plus ou moins puisque le vélo à assistance électrique a aussi le vent en poupe, permettant à tout un chacun, quel que soit son âge, de s'adonner à la bicyclette... Ajoutons à cela que parmi les nouveaux usagers figurent de plus en plus d'actifs pour leur déplacement domicile-travail, imposant dans le langage usuel le terme « vélotaf ». C'est ainsi que le nombre de km total parcourus par an dans l'Hexagone est estimé à 11 milliards!

Des aides à l'acquisition de matériel - comme celle du conseil départemental de la Côte-d'Or, partenaire majeur de cet événement (250 euros pour un vélo à assistance électrique et 100 euros supplémentaires si celui-ci est assemblé ou produit en Côte-d'Or, dont ont déjà bénéficié 500 personnes), les dispositifs étatiques tels que la prime à la conversion ou le Coup de Pouce vélo réparation ainsi que moult Plans vélos - pour n'en citer qu'un, la Région investit ainsi 5 M d'euros pour passer à la vitesse supérieure - accélèrent aussi ce mouvement d'ampleur.

« Une terre de vélo »

Congrexpo, Jean

devenu l'activité populaire par excellence : jeunes ou moins jeunes, en compétition ou pour se balader le dimanche en famille, au quotidien pour aller à l'école, se rendre à son travail ou pour s'en servir comme outil de travail...Dijon Congrexpo ne pouvait pas rester à l'écart de ce phénomène de société. C'est à l'occasion de plusieurs échanges avec Olivier Lévy, membre du bureau de l'ASPTT Dijon Cyclisme, qu'est née l'idée

d'organiser

Battault, n'a pas manqué de s'en féliciter : « Le vélo est



Vélo & Co, partant également du constat qui peut paraître surprenant qu'il n'existait pas d'événement analogue en Bourgogne

Et Jean Battault de baliser la route de ce rendez-vous « Cette 1ere édition s'adresse à tous les types de visiteurs, comme en témoigne le programme très dense alliant la dimension spectaculaire des shows aux conseils utiles sur le choix du matériel, l'entretien, la sécurité, la santé, l'information sur les circuits touristiques, les nouvelles solutions de mobilité urbaine . . . ». A ses côtés, la présidente de Côte-d'Or Tourisme, Marie-Claire Bonnet-Vallet, illustrant le soutien fort du conseil départemental à cette manifestation, a mis en exergue : « La Côte-d'Or est une terre de vélo. Ce n'est pas le fruit du hasard, c'est un travail au long cours comme le prouve le déve-

loppement des infrastructures à l'image des 350 km de véloroutes. Aussi ce Salon représente-il un nouvel événement majeur dans l'éco-système

Une piste d'essai

Le comité régional de la Fédération française de cyclisme, la fédération française de cyclotourisme, Chris Bike Dijon ou encore le VéloTour ont aussi emboîté la roue. Et l'ASPTT Dijon cyclisme d'accompagner fortement cet événement en organisant le départ et l'arrivée de sa Cyclosportive La Côte-d'Orienne & Co le dimanche 19 septembre avec 3 nouveaux parcours sécurisés: 60, 100 et 140 km ouverts aussi aux féminines, VAE (vélos assistance électrique 60km et 100km) cadets (60 km) à partir de 16 ans (2).

Du 17 au 19 septembre prochain, les nouveaux ou anciens disciples du vélo ont donc rendez-vous au palais des Expositions de Dijon pour le premier salon du genre dans la région. Et signe que Dijon Congrexpo croit beaucoup en ce nouveau rendez-vous qui a tout pour s'inscrire dans la durée, c'est avec Vélo & Co qu'il effectue sa grande rentrée avec Durant 3 jours, les visiteurs pourront retrouver des le public après de trop nombreux mois d'inactivité... présen-tielle! Le président de Dijon

Périodicité : Hebdomadaire

Date : Du 15 au 28 septembre 2021



- Page 3/3

équipementiers et distributeurs mais aussi tester les vélos de tout type (musculaires, à assistante électrique, VTC, VTT, BMX, pliant, vélo cargo, etc.) sur une piste d'essai. Des démonstrations de mécanique, permettant d'acquérir plus d'autonomie pour soigner sa monture, se dérouleront. Nombre de shows (BMX Flat, Trial Freestyle...) ainsi que de multiples conférences (comment préparer son voyage à vélo, les bienfaits du vélo sur la santé...) sont aussi au programme.

Aurélie Gon net, qu'il n'est plus besoin de présenter, reviendra sur son Dijon-Pékin. Le film « Hokkaïdo. défier

périple Hokkaïdo, défier l'hiver à vélo », dévoilant la superbe aventure vécue par les Dijonnaises Florence Archimbaud et Sylvie Massart, sera projeté... Du matériel, du spectacle et de belles émotions sont au programme de de ce premier Vélo & Co où des cyclistes professionnels sont annoncés. Ceux dont Antoine Blondin aurait magnifiés les exploits... Aussi du 17 au 19 septembre, n'hésitez pas à prendre la route du palais spositions. A vélo... ou pas!



(1) Voir également en page 14 et sur le site veloandcodijon.com (2) Pour plus de renseignements ou vous inscrire à cette cyclosportive : www.aspttdijoncyclisme.fr/la-cote-à-orienne



## **Un salon hybride**

Ce Salon Vélo & Co sera réellement celui de toutes les nouveautés puisque ce sera aussi le premier événement hybride organisé par Dijon Congrexpo. Le salon présentiel sera en effet complété par un format digital accessible en ligne à partir du 16 septembre jusqu'au 26 septembre. Après avoir déjà innové dans le domaine on line avec le premier salon digital de l'Habitat, Dijon Congrexpo réitère cette fois-ci en présentant sur la toile les offres des exposants ou encore en proposant, par la suite, en replay les multiples animations. N'hésitez pas ainsi à vous rendre sur digital veloandcodijon.com

Périodicité : Hebdomadaire

Date: Du 29

septembre au 12 octobre 2021



— Page 1/2





Pour son premier salon présentiel depuis 18 mois, Dijon Congrexpo a innové en organisant le premier salon du vélo

de Bourgogne. Oui ! Vous avez bien lu, jusqu'à ce jour aucun événement de ce type ne s'était déroulé dans notre région, alors même que la Petite



Reine n'a jamais été aussi... royale pour les Français. Ils sont, en effet, 3,3 millions à pousser chaque jour sur les pédales et 30 millions une fois par an. Ce salon Vélo & Co a réuni durant deux jours et demi de nombreux amateurs de la bicyclette et les animations ont été particulièrement appréciées, avec une mention spéciale accordée aux shows spectaculaires de BMX flat et de Trial freestyle... Les exposants présents croient fortement au potentiel de développement de cet événement et près de 3/4 d'entre eux se sont déclarés prêts à participer à une 2° édition. Avec le conseil départemental, développant, entre autres, les vélos routes sur la Côte-d'Or, comme principal partenaire, Dijon Congrexpo réfléchit d'ores et déjà au second épisode de Vélo & Co. Mais d'ici là, nous retrouverons (enfin) la Foire internationale et Gastronomique de Dijon qui fêtera son 100° anniversaire du 30 octobre au 11 novembre prochain...



La Bonne Mesure porte bien son nom... surtout lorsque l'on sait qu'elle organise un concert. Ce sera le 1er octobre, avec apéritif de 18 h à 19 h et dî-

ner de 19 h à 21 h, le tout bien évidemment avec des produits de qualité provenant des producteurs locaux. Car l'épicerie fine (par excellence), de Talant, qui s'est récemment



agrandie avec une boulangerie-viennoiserie (en partenariat avec Du Pain pour Demain) et un snacking, n'a pas que la qualité et l'éco-responsabilité au cœur. Elle a aussi la convivialité, si bien que chaque premier vendredi du mois elle propose à ses clients une soirée à thème. Aucune inscription ni réservation n'est obligatoire, rendez-vous sur la page Facebook de cette enseigne pas comme les autres pour en savoir plus. Dans le même temps, Damien Ribière, le patron emblématique de cette enseigne, et son équipe offre chaque jour aux étudiants un hot dog (avec une saucisse de bœuf d'ici bien évidemment!) pour un hot dog acheté. A déguster sans modération à l'intérieur ou sur la terrasse de taille... Toutes ces initiatives (à croquer) méritent bien un soleil dans notre météo!

Périodicité : Hebdomadaire

Date: Du 29

septembre au 12 octobre 2021



- Page 2/2



L'adjoint délégué à l'Éducation, à la restauration scolaire bio et locale de Dijon, Franck Lehenoff, peut avoir le sourire : une enquête réalisée par l'ADEME sur une quarantaine



de cuisines centrales dans la France entière, fait état, en moyenne, de la part du bio à hauteur de 5,9%. Mais celle de Dijon sort largement au-dessus avec un taux de 39 %. Les 7 800 élèves dé-

jeunant dans les cantines scolaires de la capitale régionale en bénéficient pleinement. Tout comme le recours aux produits de proximité (52% contre 20% en moyenne dans la même étude à l'échelle nationale). Et les élèves peuvent afficher leur satisfaction à l'issue des repas puisque des bornes interactives ont été installées dans 50% des établissement. Une façon moderne également de les sensibiliser au bon goût... et au bio! La Ville de Dijon est ainsi en avance sur la loi Egalim issue, rappelons-le, des états généraux de l'alimentation... Aussi plaçons-nous un soleil sur les tables scolaires dijonnaises!

Périodicité: Hebdomadaire

Date : Du 15 au 28 septembre 2021



- Page 1/4

## Salon Vélo & Co : Des étapes... incontournables

En parallèle à l'exposition commerciale, où les visiteurs pourront retrouver des distributeurs et équipementiers qui leur dévoileront leur matériel, le programme de ce Salon, premier du nom, est riche. Et c'est un doux euphémisme. Que ce soit en terme de démonstrations, de conseils ou bien de destinations, puisque le cyclotourisme sera aussi mis en avant. . . Le vélo sous toutes ses formes (même les plus originales) est ainsi au menu de ce rendez-vous pour les adeptes de la Petite Reine. Les adeptes républicains pourrions-nous ajouter tellement la pratique du vélo n'a de cesse de se démocratiser!

## **Le premier tour de roue**

S'il y a bien une cyclosportive prisée dans le grand Est, c'est La Côte-d'Orienne, qui permet une découverte sportive des routes du plus beau département de l'Hexagone (allez, on vous le concède, nous sommes chauvins!) L'ASPIT Dijon Cyclisme a décidé d'apporter son soutien au Salon Vélo & Co en organisant le départ et l'arrivée de cette course le dimanche 19 septembre sur le site. L'association aspire à attirer le plus grand nombre de sportifs avec 3 nouveaux parcours sécurisés: 60, 100 et 140 km ouverts aussi aux féminines, VAE (vélos assistance électrique 60 km et 100 km), cadets (60 km). Il faut dire que c'est l'un des membres du bureau de l'ASPIT Dijon Cyclisme qui est à l'origine de ce premier salon portant sur le vélo à Dijon: Olivier Lévy, qui n'est autre que le pilote de la librairie Gibert Joseph et qu'il est très difficile de suivre lorsqu'il prend sa casquette (enfin son casque!) de coureur cycliste, a soumis son idée au président de Dijon Congrexpo, Jean Battault. C'est ainsi que fut donné le premier tour de roue de cet événement.



Olivier Lévy, membre du buveau de l'ASPTT Dijon Cyclisme, a eu l'idée de ce premier salon dédié au vélo à Dijon



La cyclosportive La Côte-d'Orienne organisée concomitamment par l'ASPTT Dijon Cyclisme en sera à sa 22º édition

### Retour vers le futur

Aujourd'hui l'heure est aux vélos à assistance électrique... mais avant ? Si vous souhaitez savoir à quoi ressemblaient les premiers vélos, alors l'exposition proposée par le Musée du Vélo Michel-Grézaud de Tournus au palais des Expositions sera faite pour vous. Une douzaine de modèles seront visibles, dont un Grand Bi, un Vélocipède de forgeron ou encore un vélo Peugeot datant de 1910...





Périodicité : Hebdomadaire

Date : Du 15 au 28 septembre 2021



- Page 2/4

## Show... time!

Celles et ceux qui ont manqué les nouvelles disciplines aux derniers jeux de Tokyo (un véritable succès si l'on en croit l'audimat) pourront, qui sait, se consoler en se rendant au salon où de multiples shows devraient les enthousiasmer. Ils pourront ainsi en prendre plein les yeux avec le trial freestyle. Agé de 24 ans, originaire du Doubs, Nicolas Fleury, champion du monde de VTT trial junior et 13° des championnats du monde senior en Chine en 2019, viendra faire partager sa passion. Acrobaties et émotion garanties lors de son numéro en duo avec Léo Nobile! Ne manquez pas non plus Raphaël Chiquet, qui lui a été champion du monde en 2009 de BMX Flat et qui a remporté le célèbre FISE (Festival international des sports extrêmes de Montpellier). Et que dire du cyclisme artistique qui est aussi annoncé



Le BMX, une discipline toujours spectaculaire

durant ce salon. Des sportives de haut niveau (Alexane Leclerc, Valentine et Alice Rieb, Odile, Louise et Thérèse Rietsch), tels de véritables équilibristes du vélo, vous séduiront aussi à n'en pas douter. Bref, le Salon Vélo & Co, ce sera show... time!

## Cassis Mécanique

Vous ne nous en voudrez pas de paraphraser le titre du célèbre film de Stanley Kubrick, Orange Mécanique, pour la présentation des démos de mécanique, le cassis étant évidemment l'une des couleurs de la capitale régionale. Les visiteurs pourront en effet assister à des démonstrations. Objectif : montrer les principes, entretiens et réparations de base de la bicyclette. La roue, les freins, la transmission... tout sera abordé et tout un chacun pourra après acquérir encore plus d'autonomie avec sa monture. L'atelier associatif d'aide à la réparation, La Rustine, vous apportera nombre de conseils indispensables.

## Baby vélo

Les 6-12 ans bénéficieront d'une animation particulière organisée par le comité régional de la Fédération française de cyclisme et l'ASPTT Dijon cyclisme : Savoir rouler à vélo. Les enfants pourront sur cet espace apprendre par exemple à utiliser leur casque et le régler, nommer les éléments simples d'un vélo, identifier tous les éléments de sécurité... L'utilisation de draisines sera également proposée aux plus jeunes (à partir de 2 ans).

Les plus jeunes ne seront pas oubliés...

Date: Du 15 au 28 septembre 2021 Périodicité: Hebdomadaire



Page 3/4

## Conférences à gogo

#### Fédération française de Cyclotourisme

Comment préparer son voyage à vélo Balades en Bourgogne Franche-Comté VTT en Côte-d'Or

Mettre ou se remettre au vélo

Les bons réflexes à vélo

Handisport - Le vélo pour tous (avec Dominique Benassi, 8 fois champion du monde de triathlon handisport) Les bienfaits du vélo sur la santé

#### Fédération française de cyclisme

Cyclisme et santé (conférence destinée aux professionnels des EHPAD) Les bienfaits du vélo sur la santé

#### Aurélie Gonnet - Voyageuse à vélo

Dijon-Pékin à vélo

Périodicité : Hebdomadaire

Date : Du 15 au 28 septembre 2021



- Page 4/4

## Le Salon pratique

#### **Horaires**

Présentiel : vendredi 17 septembre de 14 h à 20 h, Samedi 18 septembre de 10 h à 20 h Dimanche 19 septembre de 10 h à 18 h Digital : Du 16 au 26 septembre (www.digital.veloandcodijon.com/) Entrée Parc des Expositions, avenue des Grands Ducs d'Occident www.veloandcodijon.com/

#### Prix d'entrée :

Plein tarif : 6 euros Tarif jeunes (13-25 ans) : 4,50 euros Enfants gratuits Billetterie en ligne Tarif promotionnel applicable en présente avant l'ouverture du Salon : 5 euros

Garage à vélo Possibilité pour les visiteurs de stationner leur vélo dans l'enceinte de Vélo & Co (munissez-vous de votre

Pass sanitaire obligatoire à partir de 18 ans Port du masque recommandé

# Le président du Medef investit dans Douze Cycles, à Ladoix-Serrigny

Le président du Medef, Geoffroy Roux de Bézieux, effectue un déplacement en Côted'Or ce jeudi 9 septembre. Objectif : participer, dans la journée, à la 10° université du Medef local à Talant, mais aussi, au cours de la matinée, visiter Douze Cycles à Ladoix-Serrigny, entreprise dans laquelle il vient d'investir.

A vant d'être le patron des pa-trons, Geoffroy Roux de Bézieux, président national du Medef (Mouvement des entreprises de France) depuis 2018 et réélu à un nouveau mandat jusqu'en 2023 au début de l'été, est avant tout un entrepreneur. Après avoir fondé, entre autres, The Phone House et par la suite Virgin Mobile, il a créé en 2007 une holding d'investissement du nom de Notus Technologies. À la tête de celle-ci, il accompagne une vingtaine de start-up et de petites et moyennes entreprises (PME) évoluant dans divers domaines, dont l'épicerie fine et les loisirs de plein air.

#### Un pied dans le monde de l'entreprise local

En fervent adepte du vélo et convaincu qu'il s'agit d'un mode de déplacement d'avenir, il a jeté son dévolu sur plusieurs entités actives dans le secteur des deuxroues, comme Amsterdam air ou Nihola France (fabrication de triporteurs). Quant à la dernière



Geoffroy Roux de Bézieux, président du Medef, adepte du vélo, investit pour la première fois en Côte-d'Or dans ce secteur. Photo Romuald MEIGNEUX

il s'agit de Douze Cycles, implantée à Ladoix-Serrigny. Fabricante

structure, objet de ses convoitises, ment dans le bimoteur, et a suscité l'intérêt de Geoffroy Roux de Bézieux, ainsi qu'il nous l'a confié de vélos cargos (lire notre édition quarante-huit heures avant de se datée du 4 mai), la PME connaît rendre en Côte-d'Or : « Je viens un fort développement, notam- de prendre une petite participa-

tion dans cette entreprise, que je vais visiter pendant un peu plus de trois heures ce jeudi matin avant d'aller à l'université d'été du Medef 21. Je mets donc un pied dans le monde entrepreneurial local », commente-t-il. D'ailleurs, il en profite pour rappeler que « le Medef est le mouvement de toutes les entreprises de France et que le cœur vivant des entreprises françaises bat dans les territoi-

#### La transition écologique, « le plus grand défi »

C'est pourquoi à l'université d'été du Medef 21, à Talant (lire notre édition du 7 septembre), Geoffroy Roux de Bézieux veut « d'abord écouter et [se] nourrir des propos des chefs d'entreprise de Côte-d'Or ». Il concède toutefois qu'il va faire part de son optimisme « modéré, car il y a encore des secteurs qui souffrent et des nuages s'amoncellent en matière de problèmes accrus de recrutement, de hausse du prix des matières premières, de tensions entre la Chine et les États-Unis, sans oublier les incertitudes sur le variant Delta et sa résistance aux vaccins ». Le numéro un du patronat français évoquera de même la résilience des entreprises face à la crise sanitaire et « l'image positive que les Français en ont, selon une enquête parue dans le magazine Challenges ».

Enfin, le troisième axe de dis-

#### Un livre sur le général de Gaulle

L'abondante rentrée littéraire va s'étoffer d'une contribution de Geoffroy Roux de Bézieux, puisque le 23 septembre, aux Éditions Robert Laffont, le président du Medef publiera L'intendance suivra! (19 €, 208 pages). Un ouvrage bousculant plusieurs mythes sur le général de Gaulle, dont son désintérêt pour l'économie ou son anti-européanisme. « Le général de Gaulle m'a toujours passionné et ce regard, que j'ai voulu comme celui d'un historien, en arrive à la conclusion que "de Gaulle n'était pas celui que vous croyez". »

cussion que Geoffroy Roux de Bézieux veut partager « est plus prospectif », dit-il. « Il s'agit de la transition écologique, qui est le plus grand défi auquel nous sommes confrontés, car il va nous falloir changer de paradigme » Se faisant le chantre d'un « capitalisme décarboné », il explique qu'il s'agira de « continuer à faire de la croissance, mais en consommant moins et mieux ». Et pas question de décroissance : « Ce n'est pas une solution, cela va entraîner un appauvrissement collectif et c'est inacceptable démocratiquement parlant ».

**Eve FARAH** 

# Premier salon du vélo à Dijon : « Il va s'imposer comme un événement régulier »

Mercredi après-midi, les différents partenaires du premier salon Vélo & Co, qui a lieu du 17 au 19 septembre au parc des Expositions de Dijon, ont présenté l'événement.

**« N** otre dernière conférence de presse en présentiel remonte au 24 janvier 2020, soit près de vingt mois », a déclaré, en préambule, Jean Battault, président de Dijon Congrexpo. Mercredi, le premier salon Vélo & Co, qui se tiendra du 17 au 19 septembre à Dijon (\*), a été officiellement présenté aux médias. « Il y a un engouement croissant de nos concitoyens pour le vélo depuis quelques années. Un phénomène que la crise sanitaire a fortement amplifié, entraînant l'explosion du nombre de cyclistes au quotidien. »

#### « Le vélo est l'activité populaire par excellence »

Pour Jean Battault, « le vélo est l'activité populaire par excellence : [pour les] jeunes ou moins jeunes, en compétition ou pour se balader le dimanche en famille, au quotidien pour aller à l'école, se rendre à son travail ou tout simplement s'en servir comme outil de travail ». D'où l'intérêt d'v consacrer un premier salon à Dijon, avec différents partenai-



Aujourd'hui, le vélo est partout, aussi bien en ville qu'ici, le long du canal de Bourgogne. Photo d'illustration LBP/V. L.

te-d'Or - « sans lequel, je dois l'avouer, Vélo & Co n'aurait sans doute pas vu le jour », selon le président de Dijon Congrexpo -, mais aussi « la Fédération française de cyclisme », « la Fédération française de cyclotourisme », « l'ASPTT Dijon », etc.

De son côté, Nadine Bazin, directrice générale de Dijon Congrexpo, a insisté sur le format hybride du salon, entre « présentiel et numérique », avant de détailler les animations qui viendront compléter la quarantaine d'exposants présents : « show trial free-

res, dont le conseil départemental de la Cô- style », « BMX flat », « démonstrations de mécanique », « initiations au BMX », « initiations au VTT », atelier « savoir rouler à vélo », « un grand nombre de conférences », projection d'un film, etc.

#### « Un événement majeur qui manquait dans l'écosystème vélo »

En tant que partenaire d'importance du salon, Marie-Claire Bonnet-Vallet, vice-présidente du conseil départemental et présidente de Côte-d'Or Tourisme, très « enthousiaste » quant à la tenue de l'événement, a, elle, expliqué que « la Côte-d'Or est une terre de vélo et de mobilités douces ». « C'est un événement majeur qui manquait dans l'écosystème vélo. Nous sommes certains qu'il va s'imposer comme un événement

En conclusion, Jean Battault, qui a estimé qu'un succès serait « à 10 000 visiteurs » sur les trois jours (mais beaucoup d'incertitudes pèsent en cette période Covid), n'a pas caché que le salon serait « amené à monter en puissance ». Et pourquoi pas, lors d'une deuxième édition, accueillir deux grands absents locaux : les cycles Lapierre et Marc Simoncini, le médiatique chef d'entreprise dont les vélos haut de gamme, Angell, sont assemblés à Selongey?

(\*) Lieu: parc des Expositions, avenue des Grands-Ducs-d'Occident, à Dijon. Dates : vendredi 17 septembre, de 14 à 20 heures samedi 18 septembre, de 10 à 20 heures et dimanche 19 septembre, de 10 à 18 heures. Site Internet: www.veloandcodijon.com. Tarifs d'entrée au salon (guichet) : plein, 6 €; jeunes de 13 à 25 ans, 4,50 €. Tarifs billetterie en ligne (préventes avant l'ouverture du salon): plein, 5 €; jeunes de 13 à 25 ans, 4,50 €.



Périodicité : Quotidien

OJD: 53825



Date: 05 septembre

2021

Journaliste: Martine LECARP-

**ENTIER** 

圓

- Page 1/1

#### Le musée du Vélo a reçu plus de 800 visiteurs cet été

#### Martine LECARPENTIER (CLP)

Après une période difficile en raison d'une trésorerie fragile et d'un changement de bureau en début d'année, la nouvelle équipe du musée du Vélo de Tournus a relancé son activité. Une grande partie des membres de l'année précédente a décidé de reprendre le guidon de la structure et a permis de rouvrir à la fin du mois de mai.

Malgre la participation exclusive des membres bénévoles et l'ouverture limitée aux vendredis, samedis et dimanches de 14 à 18 heures, la fréquentation a dépassé les 800 visiteurs en trois mois d'été. Et tous repartent enthousiastes de leur passage.

Michel Borg, l'un des responsables du musee, explique : « Le musee du velo de Tournus est un lieu incontournable pour les fervents de la petite reine, et plus encore à l'heure actuelle alors que les déplacements doux tendent à se généraliser. »

S'il est encore tôt pour dresser un bilan précis de l'exercice 2021 du musée, il semble toutefois positif. Mais la structure ne s'arrête pas là : pour accroître sa visibilité, le musée du Vélo a imprimé un nouveau dépliant, à retrouver notamment à l'office de tourisme. L'équipe a aussi changé les panneaux des grilles extérieures, créé un compte Instagram et le site internet et la page Facebook restent à jour.

Le musee participera au salon Velo & Co au palais des congres de Dijon les 17, 18 et 19 septembre.

CONTACT Michel Borg. Tél.: 06.74.37.06.60 Jean-Marie Robbe. Tél.: 07.81.56.13.94



Musée du vélo à Tournus Photo JSL /Michel Borg

0gB\_qv3mNWbTMKnOCr1tojT15S-ngAaxQ2SIVSsMrSyur8QVJFbc0B-hfxwwqfnrPIHM75-hQp99Yx6ib3qK8RiODqc4artxBEGwOfi-jV-kNzIw

## LE JOURNAL DU PALAIS DE BOURGOGNE

Pays : FR

Périodicité : Hebdomadaire

OJD: 2281



Date: Du 06 au 10 septembre 2021 Page de l'article: p.6

3

- Page 1/1



## Salon

Tous en selle pour la première édition de Vélo&co. Inédit à Dijon, Vélo&co est le premier événement d'envergure en Bourgogne Franche-Comté consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques! Le salon comprendra un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine. Novices, passionnés, pratiquants aguerris ou simples curieux, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences... Mais aussi à des animations et ateliers, l'occasion de rencontrer et d'échanger avec des cyclistes professionnels.

 Du 17 au 19 septembre, au <u>Parc</u> des expositions et congrès de Dijon.
 Plus d'informations sur veloandcodijon.com.



# PRESSE NATIONALE ET SPECIALISEE

**BIKE ECO** 

Pays: FR

Périodicité : Mensuel



**Date : 19 juillet 2021** Page de l'article : p.84

- Page 1/1

#### Velo&Cc

Dijon Congrexpo organise du 17 au 19 septembre Velo&Cc, le premier événement d'envergure en Bourgogne-Franche-Comté consacré au vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques. "Plus qu'un salon, c'est véritablement un rendez-vous XXL, 100% vélo qui sera proposé au public durant 3 jours au parc des expositions", précise un communiqué. L'événement comprendra entre autres un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine. En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels. Cette première édition bénéficie du soutien du Conseil Départemental de la Côte d'Or, du Comité régional de la FFC Bourgogne/Franche-Comté.



Pavs · FR

Périodicité : Mensuel

Date : Septembre 2021



- Page 1/1

#### SALON VÉLO & CO

La première édition de « Vélo & Co » se déroulera du 17 au 19 septembre 2021 au <u>Parc</u> des expositions de Dijon (Dijon Congrexpo) pour un rendez-vous 100 % vélo. Il était donc normal que la Fédération française de cyclotourisme soit présente en qualité de partenaire majeur de cet événement. Ce partenariat s'opérera sous la forme d'une dizaine de tables rondes autour



du voyage à vélo. Les organisateurs le précisent, il s'agit bien plus qu'un salon. c'est véritablement un rendez-vous XXL, 100 % vélo qui sera proposé au public durant trois jours. « Vélo & Co » comprendra entre autres un espace dédié aux marques et équipementiers, un pôle tourisme, un pôle santé et sécurité ainsi qu'un pôle mobilité urbaine. En parallèle, les visiteurs pourront assister à des démonstrations, des shows, des conférences, participer à des animations et ateliers et rencontrer des cyclistes professionnels. Renseignements et billetterie : www.veloandcodijon.com ou https://www.facebook.com/veloandcodijon



Pavs: FR

Périodicité: Quotidien

OJD: 198324



Date: 17 septembre

2021



Page 1/1

#### CÔTE-D'OR Un salon sur l'univers du vélo à Dijon



En plein essor, le cyclotourisme fera l'objet de plusieurs conférences. Photo DR

Pour la première édition de son salon du vélo, le Parc des expositions et congrès de Dijon (Dijon Congrexpo) s'ouvre à tout l'éventail que recouvre ce mode de transport. De la pratique quotidienne à la compétition et au cyclotourisme, en passant par l'aspect santé et sécurité, les usages les plus divers de la petite reine sont abordés. À la quarantaine d'exposants (distributeurs, équipementiers, associations, collectivités), s'ajoutent une exposition de cycles anciens et de nombreuses animations. Le programme comporte notamment des ateliers de mécanique ainsi que des shows de cyclisme artistique, de BMX et de trial free style, suivis d'initiations à ces pratiques. Parmi les conférences, on note l'intervention d'Aurélie Gonet, qui a parcouru le trajet Dijon-Pékin à vélo (samedi à 15 h 30). Une piste d'essai permettra aux visiteurs de tester les montures proposées par les exposants.

Vélo & Co, du 17 (à partir de 14 heures) au 19 septembre au Parc des expositions de Dijon, avenue des Grands-Ducs-d'Occident. Entrée 6 euros, jeunes 4,50 euros. 5 euros en ligne avant l'ouverture. En digital jusqu'au 26 septembre. https://www.veloandcodijon.com